

第 29 期 2025 年 4 月

04 INEOS 呼吁尽快对英国
能源税实施改革

08 Project ONE 项目
开始初具雏形

16 氢能发挥重要作用

18 绿沙项目——瑞典寻求
与丹麦开展合作

24 世界上最顶级的足球场

今年的开局延续了去年的态势——严峻的市场环境持续考验着化工行业的韧性。除了持续存在的多重现有挑战之外，新加征的关税又增添了一层压力，使得本已艰难的市场环境变得更加复杂。

INEOS 正在密切关注关税政策动向。对大多数化工产品而言，这意味着我们进入美国市场的产品成本额外增加 10%。

我们最主要的担忧是关税带来的不确定性和成本上升，这将为 GDP 增长、消费者需求以及短期商业投资带来不利影响。

INEOS 主要采取“区域生产、区域供应”的运营模式。我们相信 INEOS 已做好应对关税挑战的充分准备，并且已制定一系列应对措施，包括根据需要调整物流链。

当然，部分成本将会上升，因此需要转嫁出去。目前谈论对具体工厂及业务的影响还为时尚早，只能说我们的部分工厂可能会受益，而另一些工厂可能会承压。

INEOS Automotive 近期直面了这一问题，通过吸收成本的方式稳住美国市场价格。同时，INEOS 对欧盟的政策决策或决策缺失表示失望，认为这助推了美国当前实施的 25% 进口关税。

一如既往，INEOS 始终专注于本质，即我们能够掌控的业务环节，如安全生产、成本与现金流管理、卓越制造以及客户服务等。

我们拥有广泛而均衡的业务布局，因此不存在任何单一重大风险敞口，这一点正支撑着我们在地缘政治不确定性中保持企业韧性。

因此，我们希望本期《INCH》能够给大家带来一些启发。

我们深知企业当前面临重重挑战。但我们同样深知，我们拥有应对风暴所需的技能、知识和人才。



应用程序商店

在您的手机或平板电脑上下载 INEOS INCH APP，随时掌握最新消息。



INCH ONLINE

欢迎订阅《INCH》杂志，电子版下载地址：

INCHNEWS.COM

社交媒体

关注我们的 Facebook、X 和 LinkedIn 帐号，获取实时更新：

FACEBOOK.COM/INEOS

X.COM/INEOS

LINKEDIN.COM/COMPANY/INEOS

制作

编辑：Richard Longden, INEOS

撰文：Sue Briggs-Harris

设计：Peter McMonagle, PARKER-DESIGN.CO.UK

出版商：INEOS AG

编辑地址：INCH, INEOS AG, Avenue des Uttins 3, 1180 Rolle, Switzerland

电子邮箱：INCH@INEOS.COM

摄影：INEOS AG ©

INEOS 对本刊中的观点或信息不承担任何责任。尽管本刊中的信息力求准确，但不能保证其准确性或完整性。

© INEOS AG 2024



08



14



16



18



24



29

04 INEOS 呼吁尽快对英国能源税实施改革

06 欧洲化工行业正处于坍塌边缘

08 Project ONE

10 Project ONE 项目开始初具雏形

12 Project ONE 乙烷储罐

13 INEOS 与环保组织联手保护安特卫普水域

14 Grenadier 在美国市场引发热潮

16 氢能发挥重要作用

18 绿沙项目——瑞典寻求与丹麦开展合作

20 捐赠 100 万英镑用于支持新型抗生素研发

22 牛津大学授予 Jim 爵士荣誉

24 世界上最顶级的足球场

28 可持续碳纤维用于 W16

29 其他新闻报道

29 INEOS 已完成与中国海油的美国湾业务交易

30 KPS 收购 INEOS 的复合材料业务

31 INEOS 为更美好的未来夯实基础



Jim Ratcliffe 爵士
公开表示，英国的惩罚性能源税正在赶走投资、威胁能源安全并推高排放量。他主张尽快进行改革，释放北海的潜力，以保障英国的能源未来。

INEOS 呼吁尽快对英国能源税实施改革

北海为英国经济创造的 1500 亿英镑价值正面临风险

价格具有竞争力的能源是发达经济体实现经济增长的关键，这一点在过去 200 年间已得到多次证明。但英国政府的能源税收政策正在扼杀该国北海丰富的能源储备的生机。美国对石油和天然气行业征收 21% 的税率——与其他行业的企业税率相同，海上油气业务的实际总税负约为 40%，而美国该行业的投资已达到历史最高水平。

而英国的能源税率为 78%，投资已降至历史最低水平。这一战略的直接后果是英国目前大部分能源依赖进口，而且价格高昂。正如欧洲因依赖俄罗斯能源供应所暴露的战略弱点，英国正面临同样的战略风险。这导致北海相关就业岗位正从英国经济中流失，同时又阻碍了制造业的发展。

英国政府应当采取果敢行动。取消能源利润税，并将其战略能源行业的税率恢复到与美国相当的水平，以确保具有竞争力。这样投资便会回归。

英国北海油气产业在过去 50 多年里一直致力于保障照明供电、维持家庭供暖并推动工业运转。

自投产以来，该地区已产出约 500 亿桶油气当量，为英国财政部贡献了约 5000 亿英镑的生产税收。

INEOS 始终在其中发挥着重要的作用。我们通过位于亨伯赛德和奥克尼群岛附近的气田以及我们在大拉根地区的股份，向英国供应天然气。

2017 年，我们还收购了 Forties Pipeline System 输油管道系统，该系统从 80 多个海上油气田输送油气，约占北海总产量的一半。

我们愿意为北海业务的收益缴纳税款，但需要稳定的税制，以保障长期规划与投资的确定性。

2022 年，为应对乌克兰战争引发的能源价格飙升局面，英国出台了能源利润税，这是一种巨额税。

随后，该税种又历经三次调整，税率进一步提高且征收期延长。所有这些举措给石油和天然气行业带来了严重的财政不确定性。

目前，该行业生产利润的名义税率高达 78%，这一税率是在三年前油气价格达到峰值时设定的，尽管油气价格现已趋于回落至危机前水平，但这一税率仍然维持不变。

能源利润税存在缺陷。其成效仅具短期效应，是以牺牲英国石油和天然气行业长远利益换取眼前税收收益。

作为一种增税机制，该政策已然失败。

资本正加速外流，导致投资萎缩、产量下降，英国税收减少，从而抵消了短期巨额税所带来的收益。

然而，真正的代价并非税收减少，而是对英国整体经济和气候造成的损害。

根据行业机构英国海上能源协会 (Offshore Energies UK) 最近发布的《商业展望》报告预测，到 2050 年英国国内石油需求量将达 130-150 亿桶，而英国本土仅能开采出 40 亿桶。

然而，由于现行税收和能源政策，还有 30 亿桶石油仍未开采。这些产量本可为英国经济创造 1,500 亿英镑的总价值。

相反，我们将把这些价值拱手让给税制与能源政策更合理的其他经济体，而且这对环境毫无裨益。

要求他国为我们生产石油和天然气，这意味着英国损失的油气产量将被碳足迹更高且成本更高昂的进口能源所替代。

该行业评估显示，目前存在价值 300 亿英镑的投资机会，亟需适当的财政条件来释放。仅这些投资就能创造 600 亿英镑的经济价值——现在英国却面临失去这些投资机会的风险。

除此之外，巨额税还对英国造成了更广泛且严重的不利影响。投资缩减和产量加速下滑将导致油气田及生产设施提前关停，加快退役进程。

退役活动本质是支出而非投资，并将导致税收减少。

据估计，从 2024 年起，退役英国所有油气基础设施的行业总成本约为 450 亿英镑。

根据北海转型管理局 (North Sea Transition Authority) 估算，与此相关的税收减免财政成本预计为 110 亿英镑。

作为政府监管机构，北海转型管理局已确认，英国近海仍蕴藏大量石油和天然气资源。

该管理局的大部分或有资源位于成熟的已开发区域。

但若缺乏生产所需的基础设施，这些资源将会变成搁置资源。关键设施的提前关闭将导致未来资源永久性丧失。

英国国内产量下降将导致进口增加，供应安全性降低。

在今年一月的寒潮期间，当风停时，英国险些陷入能源停供的危险境地。

由于仅有一周的天然气储备且电力供应紧张，国家电网不得不发布紧急市场通知。

随着国内天然气产量下降和关键基础设施过早退役，这些警告以及能源停供的威胁只会变得更加频繁和严重。

英国的总能源需求中有 75% 依赖于石油和天然气，而目前英国国内产量大约满足了这一总需求的 50%。

进口液化天然气的碳足迹显著高于本国生产的天然气。进口液化天然气生产、加工和运输过程产生的二氧化碳(CO₂)排放量几乎是等量的管道天然气的四倍。

英国政府认为，“到 2030 年加速转向清洁能源是英国重新夺回能源控制权、保护家庭和国家财政免受化石燃料价格飙升影响的唯一途径。”

鉴于太阳能和风能的间歇性以及国家电网的承载限制，这一目标根本不切实际。

相比之下，美国的产量正处于历史最高水平，其财政政策高度有效且稳定，提供了可投资的商业环境和国内能源供应的安全保障。

改革势在必行。

英国北海是战略性国家经济资产。随着能源转型的推进，在未来数年里，它仍将是保障英国能源安全的重要资源。然而，需要正确的政策环境来确保其能够发挥作用。

实施能够平衡风险与回报并提供长期确定性的较低税率，将有助于再次创造可投资的环境，长远来看，相较于现行能源巨额税“朝令夕改”政策，较低税率将更有利于英国经济。



78%
全球最高能源税率之一



40%
稳定且有竞争力的能源税制

INEOS 呼吁英国政府采取以下行动

取消能源巨额税

恢复税收竞争力

建立稳定且可预测的税制

保护英国关键能源基础设施

乙醇工厂成为能源成本上涨的受害者

INEOS 计划关闭其位于苏格兰奇茅斯的合成乙醇工厂，而将其背后的原因归咎于能源成本上涨和高额碳税。该工厂之前主要用于生产药品，是欧洲仅有的两家此类工厂之一。自 40 多年前投产以来，其产量相当于 250 亿瓶苏格兰威士忌。

英国曾是化工行业的重要力量，拥有庞大且高技能的劳动力队伍。

但与许多其他能源密集型行业一样，英国的化工行业在全球市场上竞争力不足，仅在过去五年中，就有 10 家大型化工总厂关闭。在此期间，英国的能源价格已经翻倍，而且现在是美国能源价格的五倍。而英国和欧盟以外的许多国家既没有碳减排交易机制，也没有征收碳税。

就在位于格兰奇茅斯的英国最古老炼油厂宣布将于今年关闭后仅数月，乙醇工厂的关停决定随之而来。

Petroineos——中国国有企业中国石油与 INEOS 成立的合资企业——将问题归咎于全球市场压力带来的重大挑战。

这座每天亏损 385,000 英镑的炼油厂，计划转型为一个进口码头。

我们正目睹一个重要行业的消亡——化工制造业的生命力正被逐渐扼杀。

—— Jim Ratcliffe 爵士



欧洲化工行业正处于坍塌边缘

能源价格飙升与碳税重压对欧洲化工行业未来的影响再次引发激烈争论



Jim Ratcliffe 爵士
公开表示，欧洲沉重的能源及碳政策正在扼杀化工行业，造成投资流失、就业岗位外迁和碳排放转移至海外。他敦促立即实施改革以重振竞争力、保障工业就业岗位并确保欧洲经济未来。

坚韧、严谨和幽默助力 INEOS 多年来一次又一次经受住了风雨考验。但该公司之所以能够持久发展，也得益于其精明的商业头脑、稳固的财务基础，以及在负责任地管理债务方面的良好业绩记录。作为一家企业，INEOS 目前面临更加严峻的经营环境，尤其是其欧洲业务——这些业务已受到能源成本飙升和碳税重压的严重影响。

Jim Ratcliffe 爵士在致欧洲政界人士的公开信中表示：“通过去工业化来实现欧洲脱碳是愚蠢的。我们失去了就业机会和安全保障，而二氧化碳 (CO₂) 最终还是会飘回欧洲上空。”

INEOS 在科隆运营着欧洲最大、最先进的综合性石油化工基地之一。

该德国基地生产许多现代生活必需的关键原材料，并雇佣了 10,000 名员工，包括配套服务人员。

Jim Ratcliffe 爵士指出：“天然气账单比美国同类工厂高出 1 亿欧元。而电费账单比美国高出 4000 万欧元。而且碳税账单正在攀升，接近令人震惊的 1 亿欧元。”

从经济角度看，化工行业是欧洲皇冠上的明珠之一。

在过去的一个世纪里，化工行业对欧洲经济的成功至关重要，创造了约 1 万亿欧元的收入——规模与汽车行业相当。

但 Jim 爵士警告称，由于能源成本和碳税压力，该行业正面临消亡。

他表示：“该行业深陷危机，与美国相比劣势巨大。这不是在为未来的增长投资，而是在为生存而挣扎。”

Project ONE 建成后，它每年将生产近一百五十万吨乙烯——乙烯是全球使用最广泛的化学品之一，也是服装、药品、汽车轻量化零部件、风力涡轮机润滑油、天然气管道和食品包装等众多产品不可或缺的原料。

但是，用于在欧洲裂解炉中转化为乙烯的乙烷气体将从美国运往欧洲，因为将其运输到欧洲的成本比在欧洲本地购买还要低。

INEOS Project ONE 首席财务官 Jason Meers 表示：“这对欧洲来说是一个颠覆性的改变。它将为安特卫普的化工产业集群带来新的机遇，同时也将增强整个欧洲化工行业的韧性。”

该项目也是一代人以来欧洲化工行业最大的一笔投资。

几十年来，从没有人在欧洲化工行业投入如此巨额资金，大家选择的都是美国、中国和亚洲其他地区。

然而，INEOS 希望其在安特卫普的投资将能够帮助扭转这一趋势，终止衰退局面，并助力提升行业的竞争力。

但 Jim 爵士表示，各国政府也需要发挥应有的作用。

他说：“我们所有的主要竞争对手都在计划撤离欧洲，因为政府一次又一次未能采取行动。这一政策的后果是，欧洲将从美国和中国进口所有原材料，而这两个国家将从中获益巨大。”

他呼吁欧洲废除碳税，为工业提供具有竞争力的能源，并激励增长与清洁技术发展。

他还希望欧洲能够实行类似美国的关税政策。

他指出：“在实施这些变革期间，我们需要关税壁垒，否则将一无所有。所有人都在离开欧洲，这是我在职业生涯中从未见过的。”

Jim 爵士表示，欧洲的政策存在缺陷。

他最近致欧洲政界人士的公开信，延续了他此前在 2014 年 5 月向时任欧盟主席若泽·曼努埃尔·巴罗佐 (José Manuel Barroso) 发出的类似呼吁，以及在 2024 年 2 月对欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩 (Ursula von der Leyen) 发出的警告，当时他警告称欧洲正在梦游般地将其化工行业、就业岗位和投资外移。

当月早些时候，包括 Jim 爵士在内的 73 位行业领袖向冯德莱恩女士和比利时首相亚历山大·德克罗 (Alexander De Croo) 提交了《安特卫普宣言》，呼吁达成一项欧洲工业协议。

该宣言呼吁达成一项工业协议，以补充“欧盟绿色新政”(EU Green Deal) 并保护欧洲的高质量就业岗位。

此后，已有来自 25 个行业的 1,308 家组织签署这一力图重振欧洲工业格局的宣言。

今年二月，在《安特卫普宣言》发布一周年之际，400 位商界领袖齐聚安特卫普，与冯德莱恩女士商讨《清洁工业协议》，并呼吁欧盟各成员国元首在全欧盟范围内采取紧急行动。

“通过去工业化来实现欧洲脱碳是愚蠢的。我们失去了就业机会和安全保障，而二氧化碳 (CO₂) 最终还是会飘回欧洲上空。”

——Jim Ratcliffe 爵士

INEOS KÖLN

INEOS Köln 是欧洲最大且最先进的综合性石油化工基地之一。但其能源与碳税成本相比美国同类型工厂堪称天文数字。

€100M

INEOS Köln 的天然气账单比美国高出 1 亿欧元

€40M

INEOS Köln 的电费账单比美国高出 4000 万欧元

€100M

INEOS Köln 的碳税成本正攀升至令人震惊的 1 亿欧元

Project One

尽管欧洲化工行业面临诸多挑战，INEOS 仍在持续投资。见下页。

● INEOS 生产基地

PROJECT ONE

该工厂占地面积达 550,000 M²

该基地乙烷储罐的直径几乎与足球场的长度相当。

已开挖土方 300,000 M³

该水处理厂每小时可净化 75M³ 立方米水

PROJECT ONE 项目的乙烯采购方每年可减排二氧化碳 (CO₂) 两百万吨

钢材总用量达 45,000 吨, 相当于 6 座埃菲尔铁塔的用钢量

该乙烷裂解厂实际占地面积约为 75,000M²

该项目需铺设长达数千公里的输电电缆

Project ONE 项目

安特卫普港



首批模块已运抵
PROJECT ONE 项目现场

欧洲最环保的裂解厂

该工厂将成为欧洲乃至全世界最环保的裂解厂。该工厂的二氧化碳 (CO₂) 排放量比欧洲最清洁的裂解工厂的一半还低, 并有望助力重振整个欧洲的化工行业。该工厂将采用当今最先进的技术建造, 同时着眼于未来, 因此, 未来可实现自身二氧化碳 (CO₂) 捕集及 100% 使用氢气作为燃料。

40 亿美元的项目

Project ONE 项目最终投资额可能约为 40 亿美元。该项目是一代人以来欧洲化工行业最大的一笔投资。几十年来, 从没有人在欧洲化工行业投入如此巨额资金, 大家选择的都是美国、中国和亚洲其他地区。希望 INEOS 的投资将能够帮助扭转这一趋势, 终止衰退局面, 并助力提升欧洲化工行业的竞争力。

150 万吨乙烯

该项目每年将生产近一百五十万吨乙烯——乙烯是全球使用最广泛的化学品之一, 也是服装、药品、汽车轻量化零部件、风力涡轮机润滑油、天然气管道和食品包装等众多产品不可或缺的原料。

乙烷

我们用作原料的乙烷从美国运输而来, 乙烷在美国作为页岩气开采过程中的副产品储量丰富。



这些裂解炉高达 200 英尺（约 61 米）——高度与安特卫普河畔博物馆相当，重量约 6,000 吨——运输过程中采用钢结构加固并与船体焊接固定，在从泰国运至比利时的航程中确保海运安全，有效防范倾覆风险。

此次跨国海运堪称该批裂解炉整个生命周期中风险最高的关键阶段。

靠港后，该船在港口继续停留九天，以便佛兰德承包商 Sarens 完成价值 1.5 亿欧元的裂解炉模块（含裂解炉和管廊）的卸船作业。

随着巨型裂解炉历经 12,500 海里从泰国运抵比利时, Project ONE 开始初具雏形

当安特卫普港的晨雾散去, INEOS 这项堪称一代人才有一次的大型裂解厂投资项目, 其恢弘规模也随之呈现出全貌。Project ONE 项目酝酿多年, 一直是人们热议的话题。如今这一蓝图正迅速成为现实。两座巨型裂解炉由中远海运货轮承运, 这些裂解炉用于提供将乙烷转化为乙烯所需的高温——乙烯是化工行业最重要的基础原料之一, 也是包装材料、汽车零部件、风力涡轮机及输水管道等各种产品所需的关键原材料。

对中远海运“致远口”轮船员而言, 这是一次漫长的跨国航程, 为避开红海可能遭遇的胡塞武装袭击, 货轮途中绕行非洲南端。

总航程达 12,500 海里 (约 23,150 公里)。55 天。

Project ONE 项目首席执行官 John McNally 亲临现场见证了货轮抵港时的情景, 但由于大雾影响, 还需一两天才能安全停靠码头。

McNally 评价此次运输堪称安特卫普港史上规模最宏大、场景最壮观的工业设备海运案例之一。

这两座裂解炉高达 200 英尺 (约 61 米) ——高度与安特卫普河畔博物馆相当, 所属大型模块总重约 6,000 吨——已采用钢结构加固并与船体焊接固定, 用于在从泰国运往比利时的航程中确保海运安全, 有效防范倾覆风险。

John 表示: “此次跨国海运堪称该批裂解炉整个生命周期中风险最高的关键阶段。”

靠港后, 该船在港口继续停留九天, 以便佛兰德承包商 Sarens 完成价值 1.5 亿欧元的裂解炉模块 (

含裂解炉和管廊) 的卸船作业。

随后, 这些裂解炉通过自推进式运输车运至利洛的施工现场, 如乐高积木般严丝合缝地组装到一起。

他说道: “这是一项艰巨的任务, 因为这些工厂设备体积巨大。”

安特卫普布鲁日港首席执行官 Jacques Vandermeiren 将 INEOS 数十亿欧元的投资称为“开创性之举”, 并表示这将强化安特卫普作为战略性国际枢纽的地位。

他指出: “这些裂解炉的运抵是建设一个具有前瞻性和可持续性的产业的重要一步。”

INEOS 这座投资 40 亿欧元的裂解厂所用的裂解炉由工程承包商 Technip Energies 在泰国制造。John 解释道: “全球具备相应设备条件且能让远洋货轮顺利靠港的建造场地屈指可数。”

比利时的施工现场在筹备期间, 没有足够的空间来储存材料并建造这些巨型模块。

预计今年将有多达 2,500 人在施工现场工作, 以确保该裂解厂能够在 2027 年初投产。这些裂解炉配备了燃烧器和燃烧空气预热器, 以减少二氧化氮排放量并提高能源效率。

这些裂解炉的设计确保它们可以切换燃料, 当低碳氢气可供使用时, 可完全使用低碳氢气替代天然气作为燃料。

该裂解厂一旦投产后, 将需要 450 名正式员工保证工厂的正常运营, 而且该工厂将是欧洲所有裂解厂中碳足迹最低的。



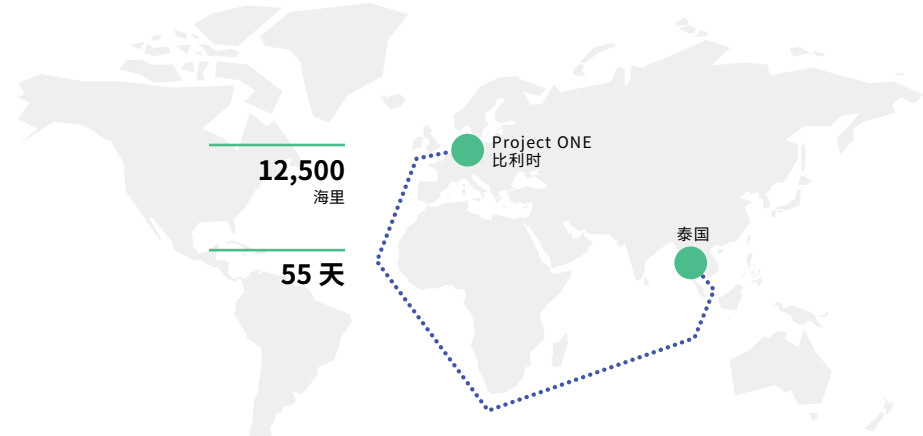
这些裂解炉通过自推进式模块化运输车运至施工现场

PROJECT-ONE.INEOS.COM

PROJECT ONE

“INEOS 数十亿欧元的投资堪称开创性之举, 并将强化安特卫普作为战略性国际枢纽的地位。这些裂解炉的运抵是建设一个具有前瞻性和可持续性的产业的重要一步。”

——安特卫普布鲁日港首席执行官 Jacques Vandermeiren

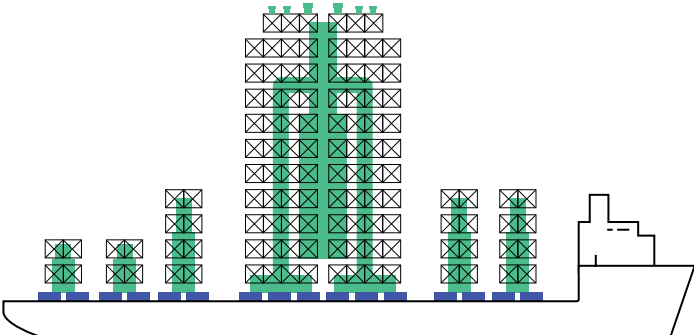


12,500
海里

55 天

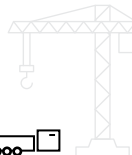
200 英尺
最大的裂解炉
高达 200 英尺 (约 61 米)

6,000 吨
整个模块总重达 6,000 吨



安特卫普港
卸载该裂解炉耗时九天, 之后将其运送至位于利洛的施工现场

焊接固定
这些裂解炉与船体焊接固定, 有效防范倾覆风险



欧洲最大的乙烷储罐

去年,用于储存裂解原料的大型乙烷储罐已在现场安装完成。这是欧洲最大的乙烷储罐,意味着从美国向安特卫普运输乙烷所需的运输船数量将减少。

Project ONE 项目首席执行官 John McNally 表示:“该储罐的建成堪称一大工程技术壮举。”

最初,施工团队连续三天浇筑了九百万升混凝土,建造了直径达 100 米的圆形储罐基座。

次月,罐体壁面施工启动——这项对精度要求极高的作业需要连续 15 天不间断施工。

最终阶段,施工人员在罐内完成 900 吨钢制顶盖的焊接,随后使用压缩空气将其顶升就位。

该储罐体积约为 INEOS 在 Zwijndrecht 的储罐的四倍,将在零下 90 摄氏度的低温下储存液态乙烷。



建造储罐壁体

罐体壁面施工是一项对精度要求极高的作业,需要连续 15 天不间断施工。



抬升顶盖

这些披萨状的顶盖模块被运送至施工现场,并在储罐内部进行焊接,然后利用压缩空气将这座重达 900 吨的钢制顶盖顶升就位。



基座浇筑工程

九百万升混凝土——足以填满近四个奥林匹克标准泳池的容量——在三天内连续浇筑入地基,建成乙烷储罐的基座。

PROJECT ONE

900 万升

混凝土建造直径达 100 米的圆形储罐基座

900 辆混凝土搅拌车

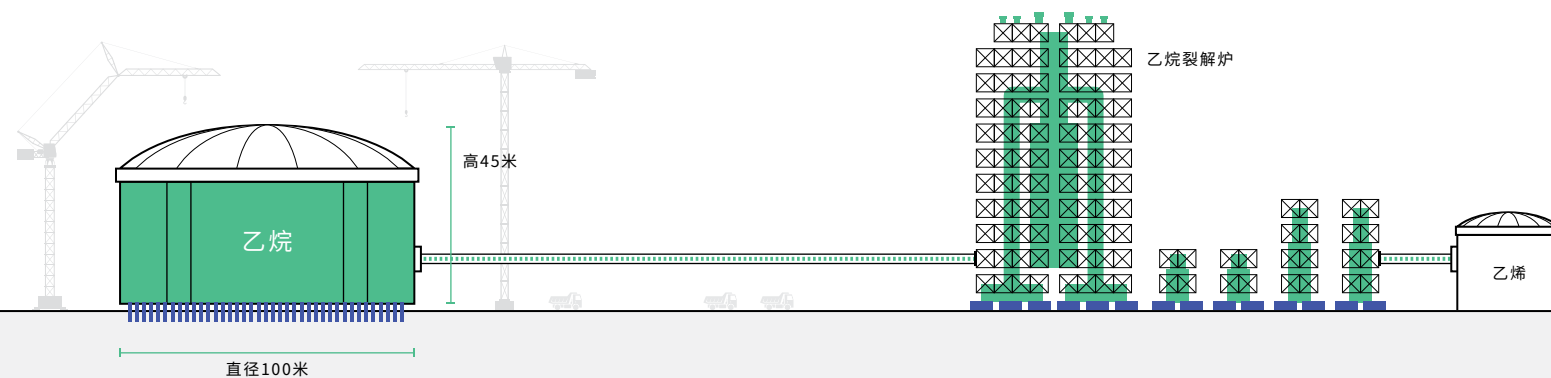
建造基座使用了大约 900 辆混凝土搅拌车

-90 °C

该储罐将在零下 90 摄氏度的低温下储存液态乙烷

600 根支柱

该储罐由 600 根支柱支撑,高出地面 1 米



INEOS 与环保组织联手保护安特卫普水域

INEOS | Aromatics

经过与环保组织开展建设性对话, INEOS Aromatics 已获颁新的生产许可证,可继续生产全球聚酯行业所需的关键原料。

业务总监 Rodney Stobbs 表示:“这充分证明,当产业界与环保组织能相互理解各自的诉求时,就能达成共赢局面。”

Natuurpunt 和 Bond Beter Leefmilieu 均对进入 Grote Nete 河的钴排放物表示关切,该河流经安特卫普,并且靠近 INEOS Aromatics 工厂址。

但在现场磋商期间,环保组织获悉 INEOS 拟追加投资新建一座钴处理厂,承诺至 2027 年实现河道钴排放量削减 90%。

Natuurpunt 发言人 Robin Verachttert 表示:“INEOS Aromatics 正在为所有向我们河流中排放废水的公司树立新的标准。”

作为重新协商后的许可的一部分,一个由多个政府机构参与的监督委员会将每年召开会议,以评估减排进展情况。

根据 INEOS 的建议, Bond Beter Leefmilieu 和 Natuurpunt 的代表也受邀参加这些会议。Rodney 表示:“我们希望这一多方共同支持的解决方案能为业界树立典范。”

这座位于比利时海尔市的工厂已成功且合法生产精对苯二甲酸超过 20 年。

它是欧洲为数不多的仍在运营的同类工厂之一,也是该地区效率最高、碳足迹最低的工厂。

若许可证未能获批,近 600 个工作岗位将面临风险。

90%

INEOS 计划追加投资新建一座钴处理厂,力争到 2027 年实现排放量削减 90%

600 个工作岗位

关闭该工厂将导致近 600 个工作岗位面临风险

8,000+

尽管北美仅设 18 个销售
网点, Grenadier 上市首
年即实现销量突破8000
台的佳绩

斩获奖项

Trialmaster 和
Quartermaster 在得
克萨斯卡车竞技赛上
双双斩获越野奖项



Grenadier 在美国市场引发热潮

北美已成为 INEOS 四驱车的畅销市场, 其需求远超全球其他地区

北美正迅速成为 Grenadier 车型的畅销市场。尽管只有 18 个销售网点, 仅仅一年时间, INEOS 这款实用的四驱越野车销量便突破 8,000 辆。INEOS Automotive 首席执行官 Lynn Calder 表示:“我们的市场潜力远未充分释放”。尽管面临美国特朗普总统加征的进口关税, 该公司仍希望把握今年美国市场的需求机遇。

为确保实现这一目标, INEOS 计划为美国客户承担大部分关税成本, 并宣布提供价格保证。

她表示:“我们希望在这个充满变化与不确定性的世界中, 为美国客户提供清晰明确的购车保障。”

与此同时, 美洲区总裁 George Ratcliffe 已常驻美国, 亲自督导该地区业务的扩张。

他表示:“该车型在北美市场获得了令人难以置信的热烈反响。甚至该车型在美正式发售前, 我们收到的订单量就已超过其他四大市场的总和。”

今年一月, INEOS 的第二款车型 Quartermaster 已在法国汉巴赫的生产线上开始下线, 面向美国和加拿大客户交付。

INEOS 已聘请 Gregor Hembrough, 他在国际销售、营销及产品开发领域拥有超过 30 年的丰富经验, 显著加强了北美管理团队的实力。

他说:“能够加入一家在汽车行业中真正独一无二的

公司, 是一个非常特别的机会。INEOS 已凭借 Grenadier 车型在这一地区取得令人印象深刻的成就。”

在他就任美洲区执行副总裁仅数日后, INEOS 旗下 Trialmaster 与 Quartermaster 两款车型便双双在得克萨斯卡车竞技赛中斩获越野奖项。

德克萨斯州汽车作家协会会长 Cory Fourniquet 指出:“INEOS 的这两款 Grenadier 车型成为本届竞技赛的热议话题。”

与此同时, Grenadier 今年的全球销售情况表现良好, 目前已在包括墨西哥和中国在内的 50 个国家上市销售。

Lynn 表示:“在当前新兴本土电动车和无人驾驶汽车大行其道的市场中, 我们反其道而行, 推出了一款独树一帜、抓人眼球的、与中国主流趋势相反的产品。”

她相信 2025 年将是 INEOS 创下最佳业绩的一年。

她说:“我们希望能在 2024 年实现的超过 40% 的同比增长基础上更进一步。”

尽管去年 9 月因车辆座椅供应商破产导致 Grenadier 和 Quartermaster 车型的生产被迫中断, 但 Grenadier 去年依然取得了成功。

Lynn 表示:“值得庆幸的是, 这个问题现在已经成为过去。尽管汽车供应链极其复杂, 但我们不愿在质量上妥协, 因此我们对能够找到最优解决方案感到满意。”



INEOSGRENADIER.COM

INEOS 关税声明

INEOS 指责欧洲领导人未能就关税问题与美国协商达成更优解决方案, 而美方此前已警告若不参与协商将会带来后果。

INEOS Automotive 首席执行官 Lynn Calder 表示:“这就是政客们袖手旁观的后果。作为一家成长中的欧盟汽车品牌, 关税政策直接影响我们的发展, 需要政界人士支持我们的业务、就业和经济。我们当前亟需政府层面直接介入关税协调。”



氢能发挥重要作用

Inovyn 启动卡车路测, 或将引领货运行业变革

以氢能为动力源的未来货运行业正逐步获得关注。多年来, INEOS Inovyn 一直致力于利用氢能来帮助减少二氧化碳(CO₂) 排放。但该公司目前参与了一项为期一年的试验, 该试验有望加速这一变革。Inovyn 氢能部门负责人 Dirk Dupon 说: “我们知道这是一个长期的过程, 因为这是一个分阶段推进的项目, 但变革非朝夕可成。”

目前, 有五家公司正在为戴姆勒(Daimler) 试验以液态氢为燃料的卡车。

在该项试验中, Vervaeke 承担了将粉末状 PVC 运输给 INEOS Inovyn 在德国和比荷卢地区客户的任务。

荷兰 Steenwijk 的 DYKA 公司是其中一些粉末状 PVC 的接收方。Ostendorf Kunststoffe、Exte GmbH、OBO Betterman 和 Funke Kunststoffe 也同样接收了所运输的粉末状 PVC。

DYKA Steenwijk 执行副总裁 Gabriel Spruijt 说: “我们将可持续性视为在重要细分市场取得成功的关键差异化商业驱动力。”

尽管目前市场对最高环保等级产品的接受度仍有限, 但我们的产品线中已包含可持续的低碳 PVC。

Inovyn 正采用梅赛德斯-奔驰 GenH2 卡车原型车将 PVC 粉末运送到客户手中, 该车型 2023 年实测单次加氢续航达 1,047 公里。

Dirk 说道: “自我们启动测试以来, 很多货运公司已与我们联系, 因此, 很显然, 物流市场现在已将二氧化碳(CO₂) 减排视为优先事项。”

戴姆勒卡车的试验于去年十二月启动。试验结束后, 戴姆勒将向所有参与公司——包括 INEOS Inovyn、Air Products、Amazon、Holcim 和 Wiedmann & Winz——征询反馈意见。

Inovyn 表示, 梅赛德斯-奔驰 GenH2 卡车在早期路试中表现出色, 顺利通过海拔 4,500 英尺(1371.6米) 高的布伦纳山口, 几乎没有出现初期常见的问题。

由于试验期间加氢站数量不足——目前 Inovyn 仅有位于杜伊斯堡的一座加氢站可供使用——这意味着驾驶员必须提前 24 小时预约加氢时段。

该卡车还必须在夜间返回车库, 因为作为原型车, 出于安全考虑, 驾驶员不允许在驾驶室内过夜。

Inovyn 还必须在挂车上安装压缩机, 而 Inovyn 的客户也需投资配置专用电力接口, 以实现 PVC 的卸载。

Dirk 表示: “柴油卡车在卸货时必须保持发动机运转, 以便为液压压缩机提供动力。而液氢卡车原型车无法采用这种方式, 客户必须配置高压电力接口来为压缩机供电。”

戴姆勒将利用这五家公司的实测数据推进项目研发。

戴姆勒卡车管理委员会主席 Martin Daum 表示: “在交通运输脱碳方面, 我们正专注于纯电动车型与氢燃料车型双轨并行发展。”

而且他补充说: “唯有确保绿色能源供应充足且全面可商用, 产业转型方能成功, 这正是我们需同时发展这两项技术的原因。”

但外界普遍认为, 要让氢成为公共汽车和重型卡车的首选燃料, 还需要更多国家投资进行相关基础设施建设。

“我们知道这是一个长期的过程, 因为这是一个分阶段推进的项目, 但变革非朝夕可成。”

——Inovyn 氢能部门负责人 Dirk Dupon

GREEN SAND

Greensand Future 是一个位于丹麦北海具有开创意义的碳捕集与碳封存 (CCS) 项目。该项目由 INEOS Energy 主导, 联合 Harbour Energy 和 Nordsøfonden 共同推进, 致力于打造欧盟首个专门用于应对气候变化的运营性二氧化碳 (CO₂) 封存设施。

GREENSANDFUTURE.COM

瑞典寻求与丹麦开展合作

随着瑞典公司签署协议, 将在 INEOS 的 Nini 石油平台海底封存多达 210,000 吨二氧化碳 (CO₂), Greensand 的未来前景看好。

ÖRESUNDS
KRAFT

一家主营电力供应、供暖和宽带服务的瑞典能源公司, 致力于实现可持续发展与气候中和目标。

每年封存
210,000 吨二
氧化碳 (CO₂)

一家瑞典公司计划自 2028 年起, 每年在丹麦海底永久封存最多 210,000 吨二氧化碳 (CO₂)。根据该协议, Öresundskraft & Värme AB 在焚烧废弃物供热时产生的二氧化碳 (CO₂), 将先运至丹麦埃斯比约的二氧化碳 (CO₂) 接收站, 再经海运运送至 INEOS 位于北海的 Nini 石油平台。

Öresundskraft 首席执行官 Stefan Håkansson 表示: “这项与 INEOS 的协议对我们而言是一个重要的里程碑。”

Öresundskraft 已获得欧盟创新基金 5,400 万欧元的资金支持, 是瑞典首批碳捕集与碳封存项目之一。

与此同时, INEOS 的 Nini 平台周边海底已安装了八台高灵敏度地震检波器。

它们将持续记录丹麦北海海底最微小的地质活动。

INEOS Energy Europe 资深地质学家 Cecilie Dybbroe Tang 表示: “这是 Greensand Future 项目的关键一步。”

这些橙色地震检波器于二月完成安装, 它们具备全频谱探测能力, 既能探测平台附近船舶发动机产生的压力波, 也能监测地球另一端地震产生的地震波。

这些监测数据将使 INEOS 能够了解 Nini 石油平台当前的自然地震活动情况。

Cecilie 表示: “当我们开始封存二氧化碳 (CO₂) 时, 这一基准数据将成为关键工具, 因为这样我们将能够剔除自然地质数据, 从而清晰了解封存过程的进展情况。”

每台地震检波器重约 300 公斤, 它们共同覆盖了整个 Nini 油田区域。

一旦建成并投入运营, 这个由 INEOS 主导的项目——现称为 Greensand Future——将成为欧盟首座商业化运行的的二氧化碳 (CO₂) 封存设施, 助力缓解气候变化。

INEOS 认为, 欧洲要实现脱碳, 碳捕集和封存是比去工业化更好的选择。

来自其他公司的首批二氧化碳 (CO₂) 运输预计将于今年年底或 2026 年初运抵该封存平台。

“这项与 INEOS 的协议对我们而言是一个重要的里程碑。在开发可持续且完全一体化的碳捕集与碳封存 (CCS) 解决方案以实现废弃物能源回收方面, 我们处于欧洲行业同行的前沿。”

——Öresundskraft 首席执行官 Stefan Håkansson



德国公司 K.U.M.Offshore 已向 INEOS 的 Nini 平台提供了八台 300 公斤重的 NAMMU 地震检波器, 用于监测地震活动

捐赠 100 万英镑助力 INEOS 牛津研究所研发新型抗生素

来自 PACE 的 100 万英镑资金支持将助力牛津科学家们加速研发一种有前景的新型抗生素, 用于应对现有药物已无法治疗的感染

PACE

Pathways to Antimicrobial Clinical Efficacy

PACE 将抗微生物耐药性 (AMR) 研究领域的顶尖人才汇聚在一起, 并为他们精准配置合适的资金、适当的资源和合作伙伴。



重大突破

INEOS 牛津研究所

昆虫

尼日利亚医院中的昆虫携带对临床重要抗生素 (包括终极抗生素) 具有耐药性的细菌。

MICROPLASTICS

环境中存在的微塑料污染可使抗生素耐药基因传播效率提升 200 倍。

LIVESTOCK

2009 至 2019 年间, 美国 97% 导致腹泻的人类弯曲杆菌感染来自受污染肉类中的牲畜宿主。

野生鸟类

野生鸟类, 如生活在城市中的鸭类和乌鸦, 可能携带具有抗微生物耐药性的细菌。

消毒剂

长期接触抗菌消毒剂可能增加抗生素耐药性。

黏菌素

在动物饲料中添加黏菌素——用于预防感染和促进生长——的行为正在增加人类中的抗微生物耐药性。

Ineos 牛津研究所抗菌研究团队的科学家们已获得 100 万英镑的资金支持, 以加快新型抗生素的研发进程。在科学家们发现一类可治疗多种耐药性超级细菌的新型小分子抑制剂后, 抗菌临床疗效路径组织 (Pathways to Antimicrobial Clinical Efficacy) 做出了这笔捐赠。

化学学科带头人 Chris Schofield 教授表示, 该研究所由生物化学、微生物学及化学家组成的杰出团队, 对此次与 PACE 团队的合作感到“极为振奋”。

PACE 成立于 2023 年, 致力于协助全球最优秀的创新科研机构加速破解抗生素耐药性日益加剧这一难题的研究进程。

Ineos 牛津研究所的项目是首批获得资金支持的项目之一。

PACE 项目主任 Beverley Isherwood 博士表示: “我们期待支持他们将项目推进至临床阶段, 这将成为改善患者生命质量的重要突破。”

除资金支持外, 该研究所还将获得来自全球专家网络的研发建议、微生物学平台的访问权限以及药物化学方面的专业知识。

抗生素耐药性被视为威胁现代医学根基的“沉默杀手”。

科学家们多年来一直警告, 如果不找到新的药物来替代已失去效力的现有抗生素, 医学将倒退回到黑暗时代。

科学家们担心: 几十年来一直能用抗生素成功治疗的常见感染可能再次成为致命威胁。数据显示, 因抗生素耐药性导致治疗困难或失效的疾病, 目前每年已夺去约 150 万人的生命。但到 2050 年, 每年死亡人数可能超过 1,000 万。

自 1928 年青霉素问世以来, β -内酰胺类抗生素一直是治疗细菌感染的主要手段。

这类抗生素含有 β -内酰胺环结构, 可有效抑制细菌生长和繁殖。但细菌已通过产生 β -内酰胺酶 (一种能使 β -内酰胺类抗生素失效的酶) 实现进化, 使这类抗生素对尿路感染等常见疾病无效。

Schofield 教授指出: “抗生素耐药性感染患者的住院时间平均约为 13 天, 每年因此额外增加约 800 万个住院日。”

然而, Ineos 牛津研究所的科学家们已成功研发出不包含 β -内酰胺单元且不受细菌产生的多种 β -内酰胺酶影响的小分子转肽酶抑制剂。

该抑制剂还对引起肺炎、胃炎和脑膜炎等多种感染的广谱细菌表现出良好效果。 ➤



牛津大学授予 Jim 爵士荣誉

INEOS 主席荣获谢尔登奖章 (Sheldon Medal), 该奖章旨在表彰其捐赠 1 亿英镑帮助应对日益严重的抗生素耐药性问题

牛津大学授予 INEOS 主席 Jim Ratcliffe 爵士最高慈善荣誉, 以表彰该公司捐赠 1 亿英镑用于研究日益严重的抗生素耐药性问题。Ineos 牛津研究所的成立得益于 INEOS 的资金支持, 该研究所如今已成为全球领先的抗微生物耐药性研究、培训和教育中心。

他表示: “能够与这样一所世界一流的大学合作, 特别是这所大学的历史与抗生素的历史息息相关, 携手攻克这一重大全球性挑战, 我们深感荣幸。而且, 我也深受鼓舞地看到, 得益于牛津大学卓越的学术理念和严谨的学术作风, 目前已经在这一领域取得了令人振奋的进展。”

抗微生物耐药性是人类面临的“隐形健康杀手”之一。这是由于抗生素的过度使用和滥用造成的, 若不能及时研发出可替代现有已失效抗生素的新型药物, 预计到 2050 年每年将导致超过 1,000 万人死亡。

Jim 爵士在谢尔登剧院获得谢尔登奖章, 由牛津大学副校长 Irene Tracey 教授亲自颁授。

她表示: “多亏了 INEOS 所提供的具有开创意义的捐赠, 我们才能携手合作, 推动全球性解决方案, 共同化解这项威胁人类健康的重大挑战。”

牛津大学副校长表示, 她毫不怀疑该研究所将在“不久的将来”找到保护现代医学未来的方法。

此次颁奖典礼同时表彰了 INEOS 的共同所有人 John Reece 和 Andy Currie, 随后在神学院为获奖者举行了晚宴。

早些时候, 英国前任保守党领袖、现任里士满黑格勋爵兼牛津大学当选名譽校长威廉·黑格 (William Hague) 感谢 Jim 爵士的“非凡慷慨”以及对牛津大学科研实力的坚定信念。

他表示: “我期待在未来几年看到 INEOS 牛津研究所取得的成就, 也期待在我履职后能够加深对 Jim 爵士的了解。”

该奖章以吉尔伯特·谢尔登 (Gilbert Sheldon) 命名, 他是牛津大学早期的捐助者之一, 于 1620 年毕业于。

在担任坎特伯雷大主教期间, 他资助了克里斯托弗·雷恩 (Christopher Wren) 设计建造谢尔登剧院这座雄伟建筑的全部费用。

谢尔登奖章专为对牛津大学发展产生战略性影响的个人捐赠者设立, 首次颁发于 2002 年。



历届获奖者包括已故的詹姆斯·马丁博士 (Dr James Martin), 他所著的《The Wired Society: A Challenge for Tomorrow》一书对计算机普及、电信技术和互联网崛起将如何改变世界格局作出了惊人准确的描述。

得益于他的捐赠, 牛津马丁学院 (Oxford Martin School) 于 2005 年创立。

莱昂纳德·布拉瓦尼克 (Leonard Blavatnik) 爵士于 2012 年荣获该奖项, 他向牛津大学捐赠了 7500 万英镑创立布拉瓦尼克政府学院, 该学院以“完善领导力体系、优化公共服务质量、提升全球治理水平”为办学宗旨。



谢尔登奖章

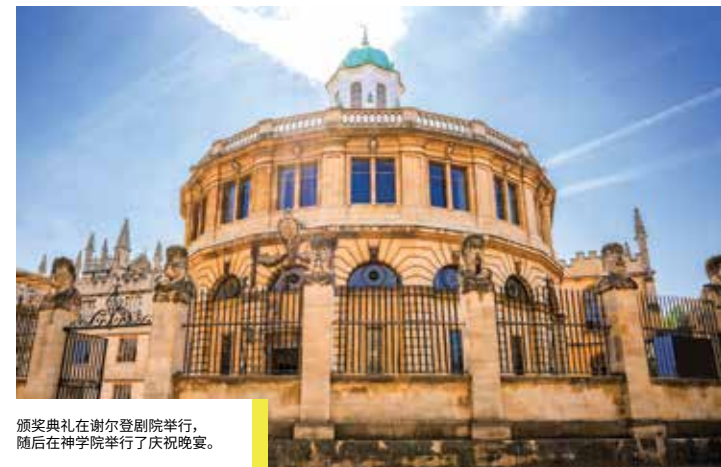
授予 Jim 爵士的奖章由著名雕塑家 Emma Lavender 设计制作, 她花费数月时间精心创作完成这件作品。奖章正面镌刻有 Jim 爵士的肖像, 背面则精铸有谢尔登剧院的图案。每款奖章设计仅制作两枚: 一枚银质奖章授予获奖者, 一枚铜质复制品收藏于阿什莫林博物馆的赫伯登钱币室。

“能够与这样一所世界一流的大学合作, 特别是这所大学的历史与抗生素的历史息息相关, 携手攻克这一重大全球性挑战, 我们深感荣幸。”

——INEOS 主席 Jim Ratcliffe 爵士



在 INEOS 的资助下成立的 Ineos 牛津研究所致力于研究抗微生物耐药性, 开发新药物和制定相关政策, 以应对抗生素耐药性感染。



颁奖典礼在谢尔登剧院举行, 随后在神学院举行了庆祝晚宴。



此次颁奖典礼还授予 INEOS 的共同所有人 John Reece 和 Andy Currie 荣誉奖章, 以表彰他们在支持 Ineos 牛津研究所使命方面所发挥的作用。



世界上最顶级的足球场

Jim Ratcliffe 爵士公布了曼联队耗资 20 亿英镑建造最先进体育场的愿景, 有望重新定义俱乐部的未来, 并媲美世界足坛最佳

完整内容详见背面 >

“这绝对堪称当今世界上最令人兴奋的项目之一, 具有令人难以置信的区域和国家意义。一切都以球迷的体验为核心出发点, 让他们比以往任何时候都更接近球场, 并在声学上营造出震耳欲聋的欢呼声浪。”

——福斯特建筑事务所 (Foster + Partners) 创始人兼执行主席 Norman Foster 勋爵

“尽管老特拉福德球场承载着许多特殊的回忆, 但我们必须勇敢地建造一个适合未来的新主场。”

——亚历克斯·弗格森爵士

“这将是自 2012 年伦敦奥运会以来, 英国规模最大、最受期待的城市更新项目。”

——Sebastian Coe 勋爵, 老特拉福德球场更新工作组主席



“新场馆将毗邻老球场现址而建, 我们既能保留老特拉福德球场的历史神韵, 又能打造一个真正现代化的顶级球场, 将彻底改变球迷体验, 而且它距离我们历史悠久的老球场仅几步之遥。”

——INEOS 主席 Jim Ratcliffe 爵士

100,000 人

一座可容纳 100,000 人的足球场，将跻身全球最大体育场馆之列，并树立全新的世界标准

126,000 平方米

该体育场巨型顶棚的尺寸，其设计兼具遮阳避雨、能源和雨水收集功能，同时构成新公共广场的顶部空间。

73 亿英镑

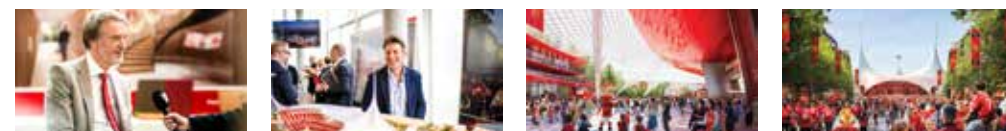
新体育场及老特拉福德球场整体更新项目对英国经济的预计年度贡献

声学增强

采用声学设计增强助威声效，缩短观众与赛场距离，打造全球足坛最具震撼力的观赛氛围之一



视觉效果由福斯特建筑事务所提供



曼联——全球最知名的足球俱乐部——已公布其新建一座可容纳 100,000 名观众的新体育场的计划。这座耗资 20 亿英镑的新体育场将取代老特拉福德球场——该俱乐部过去 115 年来的历史主场。曼联共有人 Jim Ratcliffe 爵士表示，这家拥有十亿球迷的俱乐部理应拥有世界上最顶级的足球场。

他坦言道：“目前的球场虽功勋卓著，但已落后于全球顶级体育场馆水准。”

这座规划中的新球场将位于重建后的老特拉福德核心区域，旨在带来巨大的社会和经济效益，包括有望创造 92,000 个就业岗位和超过 17,000 套新住宅。

英国历届政府曾在伦敦及周边地区出资支持过多个大型城市更新项目，包括奥林匹克村、The O2 体育馆以及温布利球场。

今年一月，政府宣布支持这一最新项目。Jim 爵士指出：“在北部地区，这将是首个如此规模的项目。如果政府真的全力支持这一项目，我们将建造一座非凡的体育场。”

曼联俱乐部希望其新球场能够媲美欧洲最顶级的体育场，包括巴塞罗那的 Spotify 诺坎普球场和马德里的圣地亚哥·伯纳乌球场。

曼联功勋主帅亚历克斯·弗格森爵士对这一消息表示欢迎，这位传奇教头曾执教曼联 26 载。

他说道：“尽管老特拉福德球场对我个人而言承载着无数特殊的回忆，但我们必须勇敢地把握这个机会，建造一个适合未来的新主场，并在那里创造新的历史。”

新球场由福斯特建筑事务所担纲设计，Jim 爵士要求其打造世界上最顶级的足球场。

建筑师 Patrick Campbell 表示：“这对我们来说是莫大的荣幸与殊荣。”

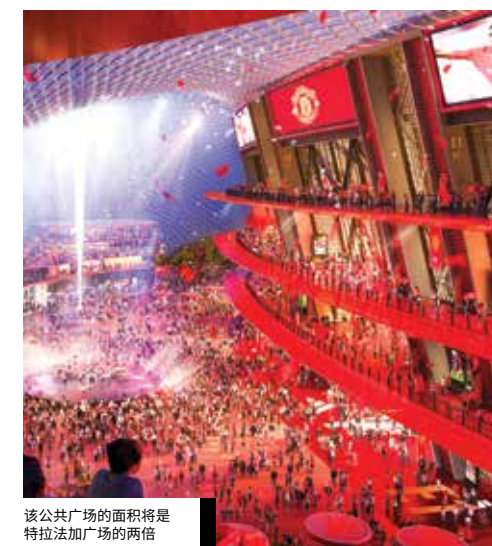
福斯特建筑事务所创始人兼执行主席 Norman

Foster 勋爵将其描述为当今世界上最令人兴奋的项目之一，具有令人难以置信的区域和国家意义。

他指出：“一切都以球迷的体验为核心出发点，让他们比以往任何时候都更接近球场，并在声学上营造出震耳欲聋的欢呼声浪。”

该球场由一个巨型伞状顶棚覆盖，该顶棚可收集能量与雨水，同时为一个新建的公共广场提供遮蔽，该广场的面积是特拉法加广场的两倍。

老特拉福德球场更新工作组主席 Sebastian Coe 勋爵认为这将是自 2012 年伦敦奥运会以来，英国规模最大、最受期待的城市更新项目。



该公共广场的面积将是特拉法加广场的两倍

75%

碳纤维复合材料约占赛车材料的 75%，有助于实现最高水平的性能与安全性

INEOS | Nitriles

F1 赛事中开创性的可持续材料项目 将为这一创新在赛车运动之外的领域实现规模化应用提供重大机遇，例如航空航天等行业

MERCEDES-AMG F1 W16

适用于 F1 及其他领域的可持续碳纤维

2025 赛季将成为梅赛德斯 AMG Petronas F1 车队激动人心的新征程的起点。今年晚些时候，创新、先进且可持续的碳纤维复合材料将在 2025 年 F1 赛季中用于赛车，且不牺牲性能。

梅赛德斯 AMG Petronas F1 车队的车队负责人兼首席执行官 Toto Wolff 说道：“当你像我们一样将性能和创新结合在一起，你就创造了进步”。

梅赛德斯决定在其 W16 赛车中使用 Invireo——一种比传统丙烯酸酯更可持续的替代材料——这一决定是车队、INEOS Nitriles 和东丽株式会社 (TORAY) 之间密切合作的成果。

他们希望航空航天等其他行业也能从这一技术中受益。

将进行严格测试，以确保可持续碳纤维复合材料能够满足 F1 赛车的严苛要求。

梅赛德斯车队可持续发展负责人 Alice Ashpitel 表示，他们才刚刚开始。她表示：“我们对未来的无限可能性感到兴奋。” ●



90,000

该项交易将使 INEOS Energy 的全球产量提升至每日超过 90,000 桶（油气当量）

墨西哥湾, 美国

INEOS 已完成与中国海油的美国湾业务交易

INEOS Energy 已完成收购中海油在墨西哥湾的业务。该项交易——是 INEOS Energy 过去三年在美国的第三笔重大投资——使 INEOS Energy 的全球产量提升至每日超过 90,000 桶（油气当量）。

INEOS Energy 董事长 Brian Gilvary 表示：“这是我们进入美国湾深水地区迈出的重要一步，也是在我们不断扩展的能源业务基础上取得的新进展。”

目前，INEOS 对美国能源资产的投资已超过 30 亿美元。

2022 年，INEOS Energy 与 Sempra 签署了一项协议，每年供应 140 万吨液化天然气；而在去年，公司收购了位于美国德克萨斯州南部的 Chesapeake Energy 石油和天然气井。

首席执行官 David Bucknall 表示：“美国市场对 INEOS Energy 极具投资吸引力，这些交易为公司未来发展奠定了坚实的基础。”

INEOS 认为，在社会向新的可靠且可持续的能源形式过渡的过程中，石油和天然气在未来数年内仍将发挥重要作用。

但为了减轻石油和天然气勘探所带来的影响，INEOS Energy 正在投资液化天然气、碳捕集与封存项目，并积极从事石油、天然气、电力和碳信用额的生产与交易。 ●

INEOS | Energy

30 亿美元

目前，INEOS 对美国能源资产的投资已超过 30 亿美元

美国投资

美国市场对 INEOS Energy 极具投资吸引力



KPS 收购 INEOS 的复合材料业务

INEOS Enterprises 已完成其复合材料业务的出售, 交易金额约为 17 亿欧元。KPS Capital Partners 现拥有原 INEOS Composites 业务, 共有约 900 名员工, 遍布在欧洲、北美洲、南美洲、亚洲及中东的 17 个生产基地和三个技术中心。

INEOS Enterprises 董事长 Ashley Reed 表示: “我们相信, 未来几年, 该业务在 KPS 旗下将继续增长并取得成功”。

该复合材料业务是树脂和胶衣制造领域的全球领导者, 其生产的树脂和胶衣用于制造广泛应用于汽车、船舶、建筑及电子设备等领域的轻质、高强度复合塑料。

其生产的树脂和涂层有助于改善重要的产品特性, 如防火、防水、抗紫外线、绝缘性和耐用性等特性。



INEOS 为更美好的未来夯实基础

过去 10 年里, ICAN 一直在帮助改变年轻人的生活

一家由 INEOS 设立的慈善基金会自 2015 年以来一直在美国改变人们的生活。在过去的 10 年里, 青少年在身体和心理上都变得更加健康, 他们正在通过新颖的方式学习; 高中生们获得了实现梦想的机会, 教师们的士气也得到了提升。而这一切都要归功于 INEOS ICAN 基金会开展的社区公益行动与筹款努力。

基金会主任 Kathryn Shuler 表示: “我们最初的使命, 以及现在的使命, 都是帮助美国的青少年和教师, 迈向更加光明的未来。”

支持 ICAN 的资金主要通过每年在德克萨斯州休斯顿举办的活动筹集——包括一场高尔夫锦标赛和一场运动飞碟射击锦标赛, 以及来自员工的慷慨捐赠。

2016 年首届高尔夫锦标赛共有 42 支队伍参赛。共筹集了 95,000 美元。今年的赛事共吸引了 68 支队伍参加, 筹集了 187,000 美元。

Kathryn 表示: “我们的高尔夫锦标赛吸引了极大的关注, 以至于我们从一个 27 洞球场搬到了一个 36 洞球场, 以容纳所有参赛选手。”

运动飞碟射击锦标赛也取得了巨大成功。

2017 年——举办首届赛事时——获得了 5,100 美元的利润。去年, 该赛事创下了 69,000 美元的利润记录。

通过这些活动筹集的资金使教师能够开展创新教学实践, 让学生以新颖的方式看到、触摸和体验课程内容。

例如, 一个课后俱乐部的资助帮助了一位来自贫困家庭、几乎没有接触过科技的学生。

老师 Nicole Marek 回忆道: “起初她在学校的学业成绩不太好, 但编程机器人让她意识到自己其实很聪明。她的自信心得到了提升, 学习成绩也开始变好, 现在她立志成为一名工程师。”

基金会的捐款还被用于购买专业设备, 帮助众多高年级学生获得职业资格认证, 为其职业发展铺就成功之路。

INEOS ICAN 基金会还在德克萨斯州、伊利诺伊州和俄亥俄州举办了 INEOS 的“GO Run For Fun”活动,

向 81,000 名儿童介绍了锻炼的好处。如今, 该基金会支持“The Daily Mile” (每日一英里) 活动, 倡导孩子们和老师每天可以从课堂中抽出 15 分钟的时间, 一起跑步或散步。

教师们经常利用这段宝贵的时间更好地了解他们的学生。

Kathryn 指出: “这种陪伴让孩子们生活中增添了另一个值得信赖的成年人, 对心理健康和学业发展都大有裨益。”目前, 全美 50 个州已有超过 190 万儿童现报名参加该计划。

在新奥尔良的圣迈克尔特殊学校 (St Michael Special School), “每日一英里”活动更进一步, 帮助一名不健康、体重超标、惧怕体育锻炼的学生制定了一项计划。

起初, 他只能走完学校走廊的长度。在饮食调整后——将他钟爱的苏打水换成了更健康的饮品——并鼓励他参加“每日一英里”活动后, 他的生活开始有所改善。他的体重开始下降, 现在和同学们一起定期完成“每日一英里”活动。

像这样产生影响正是所有人参与 INEOS ICAN 基金会的动力。

Kathryn 说道: “10 年来, 我们依然保持着热情, 并始终坚信我们所做的事情是有意义的。”



Project ONE

Project ONE 项目首批两座巨型裂解炉在其从泰国运往比利时的 12,500 海里旅程的起点。这两座裂解炉将为乙烷裂解制乙烯工艺提供热源, 助力打造全欧洲——乃至全球——最环保的乙烯裂解厂。



INEOS