



2021年第21期

INEOS

INEOS 迎接挑战

2020年将会是载入史册的一年，然而挑战从未终止。全球人民仍在努力走出新冠疫情这场大流行病——INEOS依然致力于发挥自己的作用。

在本期INCH中，我们将回顾INEOS在去年经历的重大事项，例如关闭部分工厂以保护我们的员工，维持对抗COVID-19必需化学药品的生产运营。

尽管当前困难重重，但我们仍然期待能够再多做些。这始终令人鼓舞。

在1月，INEOS捐赠了1亿英镑，用于资助英国一家新研究所，以应对全球最大医疗保健挑战之一——抗菌素耐药性。

INEOS承诺在安特卫普港实现欧盟设定的减少温室气体排放目标。

它会将能源和专业知识用于唯一目的为减少二氧化碳排放的氢气新业务。

与现代汽车制造商 (Hyundai) 合作，研发氢动力，为未来的全球经济提供动力——并考虑将氢用于INEOS新型四驱越野车- The Grenadier。

收购了BP的化工业务，以填补其化工产品阵线中缺失的那部分，成立了INEOS Acetyls and Aromatics业务。

同时，INEOS旗下INOVYN业务部加入了在应对气候变化方面发挥领导作用的联盟，亦参与了另外一个瑞典项目，该项目旨在通过提供由木浆工艺残渣（非纯天然气和石油）制成的新一代PVC以证明无化石建造是可能的。

新业务INEOS Hygienics

奋起直追，在新型医用级洗手液产品中赢得公众的信任。

它将不起眼的消毒洗手液机变成了一种时尚的设备，置放在商店、办公室、学校、餐馆和家中看起来都很不错。

为了提高公众了解度，首次在英国电视上做广告。

这只是在陆地部分。

在海上，英国英力士队轰动一时的复出鼓舞了整个国家，取得资格参加普拉达杯决赛。

令人遗憾的是，尽管在决赛中进行了艰苦的战斗，但未能战胜意大利Luna Rosa Prada Pirelli队而无缘争夺帆船终极奖-美洲杯的机会。

我们仍然为他们的勇气和决心感到自豪，令人骄傲！

在任何时候，这些都是非凡的成就。

但是，这是不平凡的时期。



INCH在线

请至www.inchnews.com
订阅INCH杂志或下载电子版杂志

APP商店

在手机上或平板电脑
下载INEOS INCH APP
获取最新消息。



FACEBOOK

通过以下链接可在Facebook
上找到我们，获取最新消息。
facebook.com/INEOS



产品

编辑: Richard Longden,
INEOS

文章作者: Sue Briggs-
Harris

设计: Peter McMonagle,
parker-design.co.uk

出版商: INEOS AG

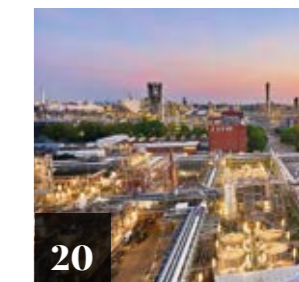
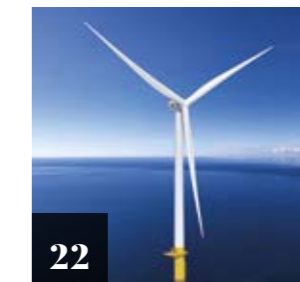
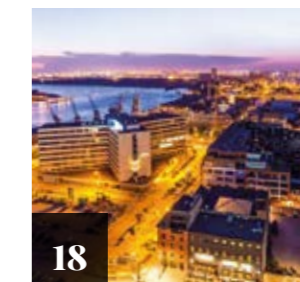
编辑地址: INCH, INEOS
AG, Avenue des Uttins 3,
1180 Rolle, Switzerland

电邮: inch@INEOS.com

照片: INEOS AG©

本刊物的内容仅供阅读者
参考。一切商业或研究决策
均将由刊物阅读者自行判
断后作出。对于因本刊物所
提供的内容导致的任何直
接或间接的后果，INEOS均
不承担任何责任。

© INEOS AG 2021



04 一生的挑战

Britannia的事实与
数据

07 Elaine莅临剪彩

08 超级细菌的崛起

10 为什么世界需要一
次彻底的休息

12 现在是进行新工业革
命的时候

14 全球思维

16 未来的希望

17 金牌认证

18 净零排放

20 让光明继续前行

22 塑造未来

24 摒弃传统思维

26 完美的合作伙伴

一生的挑战

INEOS TEAM UK在今年的普拉达杯决赛中输给意大利船队Luna Rossa Prada Pirelli, 无缘美洲杯帆船赛决赛, 但INEOS TEAM UK依然乐观积极向上!

INEOS希望能赢下美洲杯并结束英国170年的痛苦, 梦想现已不在。INEOS TEAM UK队的每位成员, 包括为赛艇零件称重的队员, 都将目标聚焦在首次赢下帆船赛的最高奖项上。

尽管已从100多个强大对手中脱颖而出, 并且付出了4年辛勤努力和数十万个工时, 但最终未能如愿以偿。

船长Ben Ainslie爵士说道: “我们在2014年成立了这支船队, 目标是将美洲杯带回英国, 所以对我们而言, 我们仍然需要达成此目标。”

在12月的热身赛中, 英国队在技术问题上一度遇到困难, Britannia号每场比赛都输了。

后来对赛艇做了改变后, 他们赢下了每一轮循环赛的比赛, 最后晋级普拉达杯决赛。

INEOS董事长兼创始人Jim Ratcliffe说道: “这是一场令人瞩目的赛事, 是我们命运的转机。”

但是最后在普拉达杯决赛中, 意大利船队Luna Rossa Prada Pirelli在风况上占优势, 最后赢得了比赛。

Ben爵士说: “他们在各种风况下都表现出色, 当之无愧地赢下决赛。”

尽管结果令人失望, 但这位四届奥运

“INEOS为参加这次独特、特殊的美洲杯而深感自豪。我们为INEOS TEAM UK队坚持奋斗到底的精神感到骄傲。目睹我们的AC75帆船在水中奋力向前的场景让人激动不已。

“我们要衷心感谢新西兰民众, 在全球大流行病期间, 他们热情招待我们到他们美丽的家园, 并展现出无与伦比的专业精神。给我们留下难忘的回忆。”



Jim Ratcliffe爵士

继续阅读





金牌得主表示，他为自己的船队感到无比骄傲。

他说：“我们确实奋斗到最后一刻。”
“很遗憾，我们不能把美洲杯带给我们们的支持者”

意大利队Luna Rossa Prada Pirelli在普拉达杯决赛中赢下INEOS TEAM UK后，将在美洲杯帆船赛中对卫冕冠军新西兰队。

在过去的四年中，英国队一直专注于要赢下帆船运动中最令人垂涎和最古老的奖杯。

“很遗憾，今年没能把美洲杯带给我们们的支持者”

- Ben Ainslie爵士

Ben爵士说：“我们在整个赛程中学到了很多知识，现在我们需要回过头来分析哪里做的不够好。”Luna Rossa队和新西兰队 (Team New Zealand) 参加这场赛事已有20、30年的历史了。学习与发展是关键所在。”

英国队一直与梅赛德斯-AMG Petronas F1车队协作。

由董事Graham Miller领导的梅赛德斯应用科学团队中多达30人共同制造出美洲杯史上最先进的一些技术。

INEOS TEAM UK首席设计师Nick Holroyd说：“梅赛德斯F1对细节的关注很惊人。”“他们给予了我们巨大的帮助。他们在我们原有基础上，添加了一层复杂性和细节。他们为我们的比赛带来了准确性。”

Brackley团队还利用他们的F1知识帮助INEOS队开发和实施工程、人类科学、模拟和数据分析方面的创新。

F1赛车手与“pit wall” (监控台) 直接接触，这里是所有后勤人员在比赛中做出战略决策的地方，在赛车界，这种概念几乎是闻所未闻的。

现在也是如此。

在训练时，一台750马力的RIB船与Britannia号一起比赛。

RIB上有一支由设计师和工程师组成的团队，他们使用世界体育中的一些最先技术。

在Britannia号上，大约1000个肉眼看不见的传感器，每天把上百万比特数据反馈给设计团队。

从水手的心跳速度到风速，一切都受到监控和分析。

其中一些数据会实时监控，确保船员在水里的安全。

在训练期间，第二天整个设计和船队会对大多数数据进行分析。

Britannia号由大约17,300个独立零件组成，这些零件在上船前都经过了测试和称重。

根据现任美洲杯得主新西兰阿联酋队 (Team Emirates New Zealand) 设定的规则，每条船的重量不得超过6520公斤。

Ben爵士说：“没有妥协中。”
在INEOS TEAM UK，由海军建筑师Alan Boot来监督船只的重量。

他的工作是记录船上所有物件的重量，从仪表盘上的螺栓到驱动器雨水总和，并汇报任何潜在问题。

为了减轻机组人员的体重，调帆手、领航员和Ben爵士都减轻了几磅。

Ben爵士说：“我们希望磨床尽可能重，以最大程度地提高功率输出。”

美洲杯 (Jim爵士称之为帆船运动的巅峰之战) 是英国未能夺冠的唯一一个主要国际体育奖杯。

Ben爵士表示，尽管2021年未能如愿以偿，但他还是希望要继续下去。

他说：“在过去的四年中，INEOS一直是我们最忠诚的支持者和合作伙伴，他们对我们感激不尽。”

“INEOS不仅给予了财务支持，我们还学习到他们的经营方法和取得成功的原因。我们为体育界带来对细节的关注，以及严谨和坚定的决心。” >

有关INEOS TEAM UK美洲杯赛事的所有相关新闻，请访问：
INEOSTEAMUK.COM



BRITANNIA号
Britannia号从首场比赛后发生了重大变化。没有帆和船员的情况下，AC75重量不得超过6,520公斤。

船员
11名船员的体重不得超过990公斤，可允许携带总计55公斤的个人设备，包括潜水衣、鞋子、救生衣、收音机、耳机及食物和水。

10年
总耗时90,000多个小时设计-相当于大约10年。

17,300个零件
Britannia号由17,300个独立零件组成。在组装到船体上时，对每个零件进行称重。

水翼
铝箔水翼在梅赛德斯F1英国总部制造，使Britannia号快得飞起来。

气象员
船队气象员Juan Vila是个西班牙人，他曾在世界上最严峻的海洋中航行过。他会定期向团队介绍天气情况，让他们提前计划，知道会发生什么情况。

50,000多个小时
耗时50,000多个建造时间。

传感器
大约1000个肉眼看不见的传感器，每天把上百万比特数据反馈给设计团队。

实时数据
英国公司Papercast设计并建造了一个定制、轻便、防水和坚固的装置来提供实时信息，从而使团队能够使用不稳定的船只保持平坦而快速的滑翔。实时数据在船上流传输，每一毫秒都很重要。全体船员的决定都是基于他们获得的信息。

Elaine 莅临剪彩

Britannia的教母是一位退休的班主任，由她发起了鼓励世界各地儿童每天活动15分钟项目，尽情享受户外活动。

Elaine Wyllie加入了令人印象深刻的舰船教母阵容，另外还有传奇的好莱坞女星Whoopi Goldberg, Helen Mirren, Julie Andrews和Sophia Loren。

INEOS TEAM UK曾希望女王能莅临剪彩，因为Britannia号正是以女王曾祖父的名字命名的。

但是由于新冠疫情，女王不能参加任何公开活动。

“我觉得能成为女王之后的第二人选真是太不可思议了，”Daily Miles计划的创始人Elaine说道。“实际上，我感到无比荣幸。”

Elaine在2019年被女王授予了MBE奖，虽然她无法前往新西兰观看船员比赛，但在电视前密切关注比赛的每一分钟。

Elaine表示：“Britannia一直萦绕在我的脑海中，我被电视上的一幕幕深深吸引。”“这不但是壮丽的工程技术，她更美的惊艳，我为她和全体船员感到骄傲。”

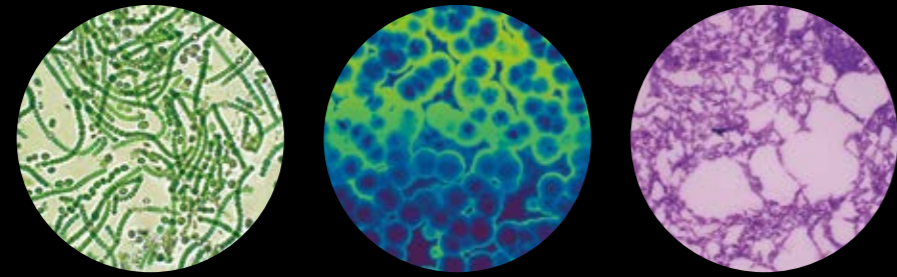
=为爱德华七世国王制造的原版Britannia号独桅纵帆船获得了巨大成功，赢得了231场比赛。

国王乔治五世曾在它最后几年生涯里带它一起出赛。

国王的遗愿是希望Britannia号跟他一起下葬。

当他于1936年去世时，Britannia号被拖到怀特岛圣凯瑟琳深水区，在1851年第一届美洲杯举行时它曾在同一水域被皇家海军破坏过。





超级细菌的崛起

INEOS加入耐药性竞赛

抗生素的过度使用和滥用对人类构成了严重威胁，而资金不足意味着要解决这一问题困难重重。

这一切都会改变，一定程度上归功于INEOS向牛津大学捐赠了1亿英镑

科学家说，我们必须消灭这个无声的杀手，如果不把它消灭，这个杀手会在2050年前每年夺去1000万人的生命，到时将为时已晚。他们担心成功治疗数十年常见感染的抗生素可能会成为杀手，除非找到新药来替代已失去功效的现用抗生素。

抗生素的过度使用和滥用是其灭亡的罪魁祸首，而资金不足意味着我们要采取行动，对抗被视为自COVID-19外对全球健康构成最大威胁之一的抗生素。

“COVID-19就像地震一样，”Tim Walsh教授说。“来得迅速且突然，你看不到、感受不到耐药性，但它却逐年增加。”这一切都要改变。

INEOS已承诺投入1亿英镑，支持英国牛津大学对抗生素逐渐耐药性进行研究。

INEOS董事长兼创始人Jim Ratcliffe爵士说：“抗生素耐药性是人类面临的潜在隐患之一。”

“但是我认为它尚未得到广泛认识。”所有现代手术和癌症治疗都依靠使用有效的抗生素来减少感染。

新成立的INEOS牛津抗微生物研究所主席David Sweetnam表示：“失去这份珍贵的礼物将标志着我们回到无抗生素时代前。”“我们现在的机会窗口非常狭窄，我们可以改变方向，防止不可思议的事情成为必然。”

疾病已变得越来越难或不可能用抗生素治疗，每年已有约150万人因此丧生。

科学家们警告说，如果抗生素无效，我们将被带回黑暗时代，到时会有数百万人死亡。

牛津大学校长Louise Richardson教授说：“如果这场大流行病给我们带来了启示，那就是不要忽视直面我们的重大后果事件。”

据估计，全世界约80%（按重量计）的抗生素用于动物农业来促进肉类生长，而非直接用于治疗感染。

Walsh教授说：“这种过度使用也会让感染在人类中产生耐药性，并损害医学前沿。”“新的INEOS牛津研究所将在研究新型动物专用药物方面独树一帜，以保持人类药物的有效性更长久，这可能对延迟AMR危机产生重大影响。”

牛津大学在1940年代早期开发抗生素中起着至关重要的作用。

苏格兰医师和微生物学家Alexander Fleming在1928年偶然发现了青霉素，但正是牛津大学的一支科学家团队将Fleming的发现——青霉菌属能产生一种能抑制某些细菌生长的物质，使其变成一种神奇的药物，挽救了许多生命。

在此之后，经历了抗生素研究和发现的黄金时代，但自此之后前路渐断。自

1980年代以来，再没有成功开发出新的抗生素。

INEOS牛津研究所(INEOS Oxford Institute)学术负责人(化学)Chris Schofield教授说：“这笔捐款将使我们能够从事过去几十年来一直梦寐以求的抗生素研究工作。”

Sweetnam先生说，COVID-19大流行病向世界展示了科学和研究的重要性。

他指出，在创纪录时间里生产的疫苗是在COVID-19爆发前很久已开始研发的。

他说：“很明显，我们现在必须寻找与疫苗一样紧迫的新抗生素。”“持续自满的结果非常严重。”

INEOS的捐款是有史以来英国大学获得的最大一笔捐款。

Richardson教授说：“这是公共机构和私人机构之间强有力的伙伴关系对抗全球问题的一个例子。”

《Superbugs: An Arms Race against Bacteria》一书的合著者O’Neill of Gatley勋爵表示，INEOS在化工的成功加上牛津大学的前沿思维和其他合作科学家为此提供了希望。

他说：“新成立的研究所采用再投资利润模型来推动此领域的进一步发展，可能是全球AMR挑战所需要的突破时刻。”

如果没有采取紧急合作行动来阻止超级细菌的出现，人类可能回到黑暗世界，如化疗和膝关节置换术等治疗可能会变得太危险，分娩也变得极其危险，甚至最简单的破皮都可能导致死亡。



在动物上用药正在极大程度降低其对人类的效力。



疾病已变得越来越难或不可能用抗生素治疗，每年已有约150万人因此丧生。

“我们现在的机会窗口非常狭窄，我们可以改变方向，防止不可思议的事情成为必然。”

—David Sweetnam先生作为新成立的INEOS牛津研究所主席将为AMR研究提供建议



INEOS的1亿英镑捐赠将在未来5年内让约50名研究人员能够：

解决抗生素的过度使用和滥用

与抗菌素耐药性领域的其他全球领军者合作，防止普通微生物变成具有多重耐药性的超级细菌，如MRSA

开发适用于人和动物的新药

为什么世界需要一次彻底的休息

INEOS致力于提高氢气产量,以降低整个欧洲的二氧化碳排放

INEOS现将其能源和专业知识用于一项新业务,该业务只有一个目标:减少CO2排放。它在英国的新业务将专注于提高整个欧洲的清洁氢产能——为自己的工厂,更主要是为当前正寻求可负担低碳能源的其他行业而言。

新成立的氢气业务部经理Wouter Bleukx说:“从其他化工合作伙伴到汽车业,已有多项潜在战略合作伙伴与我们联系。”“我们希望很快可以透露更多关于这些伙伴关系的信息。”

INEOS旗下子公司INOVYN是欧洲现有的最大的电解业务运营商,电解是一项关键技术,利用碳中和能源来生产用于电力、工业和运输的氢气。

它还知道如何储存和处理氢气,目前正在进行首个项目,将氢气储存在英国其中一个巨大盐穴中。

“在这些新机会方面,我们处于独特的领军地位。” INOVYN首席执行官Geir Tuft说。

INEOS每年生产300,000吨氢气,主要是生产氯气、裂化石油和天然气以获得烯烃和聚合物的副产品。

大部分氢气要么作为燃料燃烧,要么用于制造其他化学物质。

但是INOVYN相信,他们可以为社会作出更大的贡献。

在INCH上期刊物中,气候变化委员会首席执行官Chris Stark将氢气称为燃料的“喜力”,因为它应用范围之广。

他说:“我们可以用它来给房屋供热、动力运输和工业使用。”

他告诉INCH,没有氢气,世界不可能实现净零排放,而且要这样做,就必须大幅度减少有害CO2的排放。

INEOS已参与了多个项目,鼓励其他项目使用氢气代替天然气和石油。

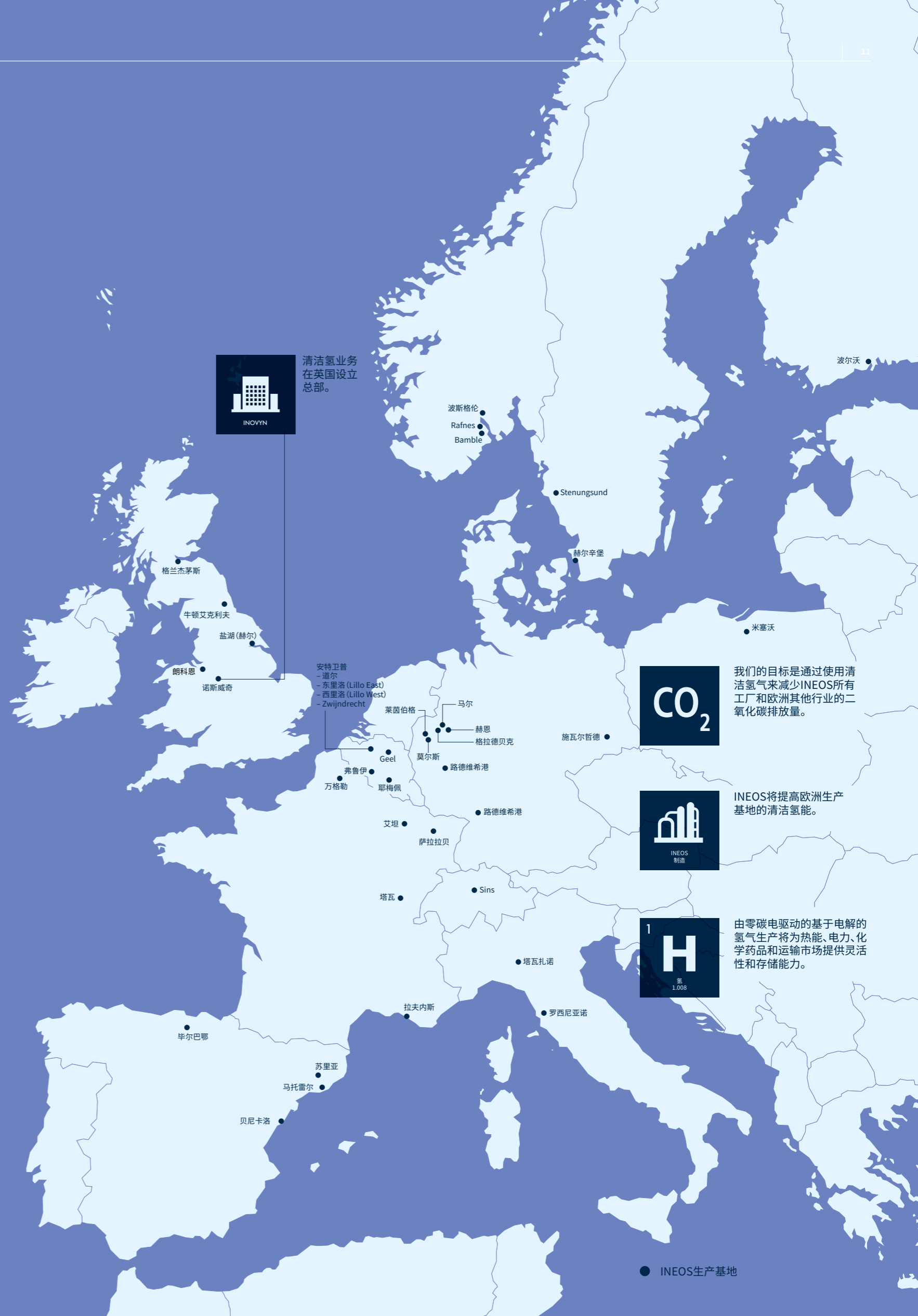
新的氢气业务部门将在INOVYN的领导下运营,但其战略将适用于INEOS全球所有业务。它的目标是在五年内建立一个大型制氢装置。

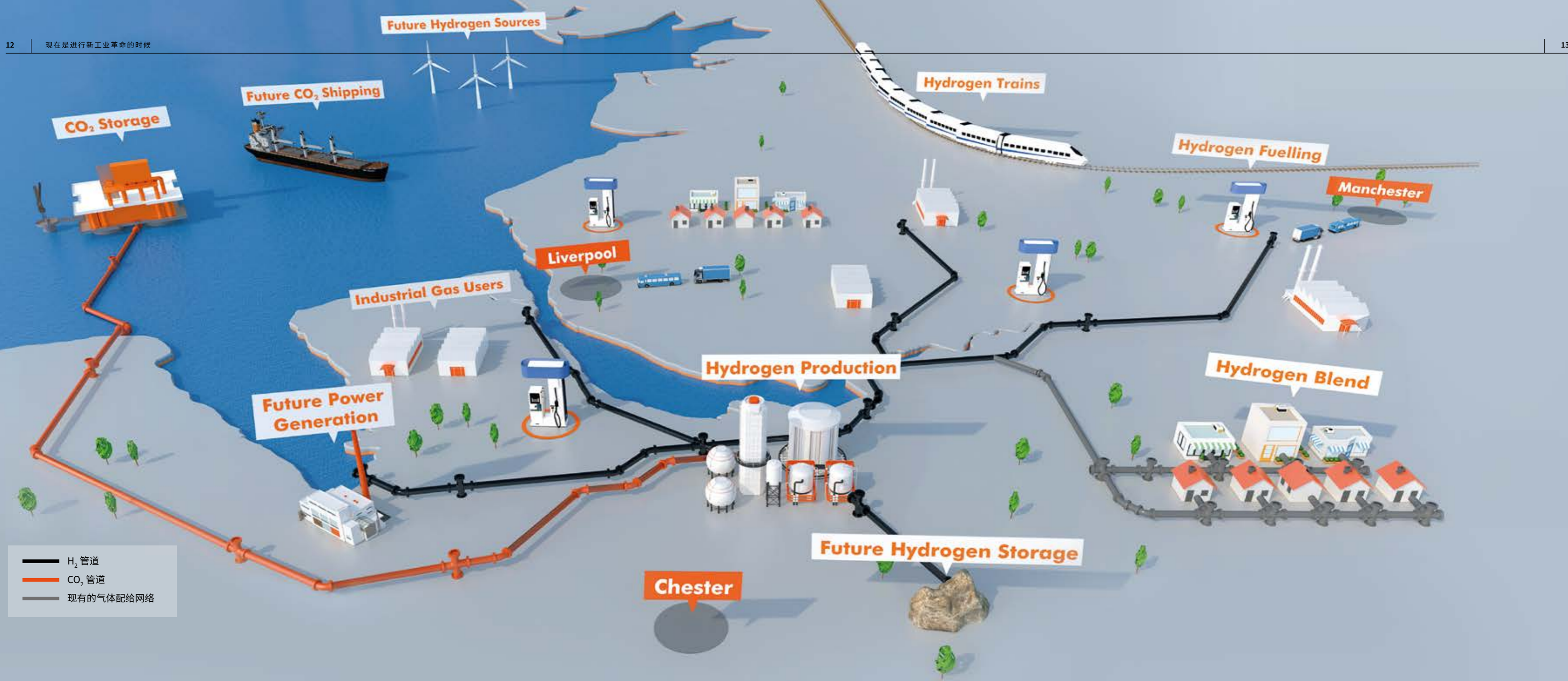
今年早些时候,欧盟委员会公布了自己的氢战略。Wouter表示,这个欧洲路线图旨在到2030年及之后在欧洲范围内广泛使用氢气,这为INEOS新业务带来极好的新机遇。

他说:“氢是气候中和型经济的重要组成部分,这个话题已讨论了数十年。”“最后,氢能经济是可以实现的。”

“由于对可负担低碳能源的新兴需求以及我们现有的大规模电解业务能力,在开发这些新机遇方面,INEOS处于独特的领军地位。”

- Geir Tuft, INOVYN首席执行官





现在是在进行新工业革命的时候

INOVYN加入一个将在应对气候变化方面发挥主导作用的联盟

它曾是工业革命的摇篮。现在 - 260年后 - 那些曾经由煤炭能源主导的城镇可能即将改变世界的面貌。英国的HyNet North West将在全球应对气候变化抗争中发挥领导作用。INEOS旗下的子公司INOVYN在此行业主导和启发性项目中发挥重要作用。

它是致力于解决气候危机的世界领先组织联盟之一。

他们致力于共同创建一个网络，以便能够生产、安全存储和配给氢气，给英格兰西北部和北威尔士供暖。

“我们的工作是为储存大量氢气提供场所，”INOVYN储存项目经理Richard Stevenson说。“只有这样，网络才能应对供求关系的变化。通过提供大型储存，我们将大大增强系统的弹性。”

这是一个雄心勃勃、但可交付的项目，相关人员视之为不容错过的机会。这些低碳氢技术，加上碳捕集与封存技术，到2030年每年可减少CO2排放量1000万吨。

这相当于减少400万辆汽车在路上行驶或为500多万间房屋供暖。

Richard说：“这个项目将改变游戏规则，为英格兰西北和北威尔士的后代

提供持久的能源遗产。”

希望最早到2025年：将从工业中捕获40万吨二氧化碳。

Stanlow炼油厂将运营一家低碳氢工厂，生产350MW的电力——足以用天然气锅炉的一百万个家庭中的三分之一供暖。

海上和陆上天然气开采资产将被重新利用，将100万吨二氧化碳运输至利物浦湾海底的3个贫气气藏并储存，也将进行英国首个氢气管道网络的建设，为当地工业提供能源，并将高达20%的氢气与天然气混合到本地网络中。

Richard说：“现有的燃气锅炉和炊具可以使用这种混合气体，这被视为迈向让房屋脱碳的重要一步。”

HyNet计划到2030年在西北地区为工业、灵活发电、运输和供暖领域提供30TWh/年的低碳氢。

Richard说：“这大约是该地区天然气网络当前能源提供的45%。”

INOVYN将在柴郡盆地开发首个大型地下设施，以储存大量的氢气，并连接到英国首个长达350公里的新型氢气网络管道。

网络管道氢气将加速包括火车、重型货车、公共汽车和轮船在内的重型运输工具的脱碳。

HyNet还计划到2030年每年从工业中再捕获100万吨二氧化碳。

如果成功，该项目将让英国成为清洁能源创新的世界领军者，并展示通过合作可以实现的目标。

今年，英国政府制定了一项具有法律约束力的目标，即到2050年实现净零排放，此目标将发布备受期待的国家氢能战略。

HyNet项目总监Progressive Energy的David Parkin表示：“政府和工业界都认为氢能与电气化在创造绿色、更清洁的未来方面担任着明确的角色。”

WWW.HYNET.CO.UK

“我们的工作是为储存大量氢气提供场所，只有这样，网络才能应对供求关系的变化。通过提供大型储存，我们将大大增强系统的弹性。”

- Richard Stevenson, INOVYN储存项目经理

INOVYN

INOVYN将在柴郡盆地开发首个大型地下设施，以储存大量的氢气，并连接到英国首个长达350公里的新型氢气网络管道。

1000万吨

到2030年，每年减少二氧化碳排放 高达1000万吨。这相当于减少400万辆汽车在路上行驶或为500多万间房屋供暖。

30TWh/年

HyNet计划到2030年在西北地区为工业、灵活发电、运输和供暖领域提供30TWh/年的低碳氢。

2050年

今年，英国政府制定了一项具有法律约束力的目标，即到2050年实现净零排放，此目标将发布备受期待的国家氢能战略。

全球思维

INEOS和现代联手为氢能提供动力, 为未来的全球经济提供动力

INEOS + HYUNDAI

现代汽车 (Hyundai) 与INEOS签订了一份谅解备忘录, 共同探索氢经济的新机遇。

世界级公司相信氢能为未来全球经济提供动力, 现正通力合作。世界上最大的汽车制造商之一——现代汽车 (Hyundai) 就是其中之一。另一家是地球上最大的化工公司之一——INEOS。

他们签订了一份《谅解备忘录》, 探索在日常生活中生产、供应和使用氢的新机会。

INEOS集团技术总监Peter Williams说:“该协议为两家公司提供了在清洁氢经济领域继续发挥领导作用的新机遇。”

“我们首先会寻求在欧洲专注于氢价值链发展的公共和私营部门项目。”

两家公司都知道氢的价值, 由于应用范围广泛, 氢在过去被成为燃料的“喜力”。它可用于给房屋供暖、电力运输和工业使用。当作为燃料燃烧时, 它仅排放水。

INEOS每年生产约30万吨氢气, 主要是生产氯气、裂化石油和天然气以获得烯烃和聚合物的副产品。

现代汽车在2013年率先推出了世界上第一辆量产的氢动力汽车。

从那时起, 这家汽车制造商就计划在2030年前将氢燃料电池系统的年产量提高至700,000辆, 他们现在发展得更深了。

该公司的氢动力NEXO SUV车被描述为一辆如此清洁的汽车, 可以净化所到之处的空气。加满油箱仅需五分钟, 满箱燃料可持续行驶414英里的距离。

在11月所签订的协议中, 两家公司之后将探讨现代汽车第二代燃料电池系统是否可用于INEOS 4x4 Grenadier越野车。

现代汽车公司高级副总裁兼燃料电池中心负责人Saehoon Kim表示, 他希望现代汽车在氢燃料电池方面数十年的专业知识可以与INEOS的专业知识融合, 为The Grenadier越野车量产绿色氢能和燃料电池。

他说:“这将为各行各业提供重要的低碳选择。”

Pete说, INEOS在氢的储存和处理方面的经验, 以及其在电解技术方面的专业知识, 使INEOS处于独特的领先地位, 推动以氢能为基础的无碳未来的发展。

INEOS收购汽车工厂建造四驱越野车

收购了奔驰汽车最先进的Hambach工厂设施以及高技能的员工队伍。

INEOS主席Jim Ratcliffe爵士说:“这是我们无法忽视的一个独特机会。”“INEOS Automotive提出了在我们Hambach的新工厂打造世界上最实用四驱越野车的愿景, 我们就要做到。”

该工厂目前在为戴姆勒制造Smart EQ fortwo型电动汽车。

根据协议, INEOS Automotive将继续为奔驰生产Smart型汽车及零部件。

首席执行官Dirk Heilmann表示:“此次收购标志着我们在The Grenadier越野车发展中迄今为止的最大里程碑。”

“在我们的原型车进行详尽的测试方案时, 我们现在可以在Hambach着手制造的工作了。”

预计第一批Grenadier越野车将在2022年初结束生产。

Dirk说, 这家工厂(距斯图加特约200k)非常适合连接供应链。

“该协议为两家公司提供了在清洁氢经济领域继续发挥领导作用的新机遇”

- Peter Williams,
INEOS集团技术总监



两家公司将共同努力, 探索在INEOS Grenadier越野车中使用现代汽车的燃料电池系统。



该燃料电池透过使氢和空气通过燃料电池堆而产生能量。

INOVYN力图证明无化石建造是可能的

未来的希望

BIOVYN™是新一代的PVC——由木浆工艺的残渣制成(而非天然气和石油制成)——将让下一代引以为傲。它已被征用在瑞典哥德堡即将新建的“无化石”育幼院,其长远计划是到2050年将该市的温室气体排放量减少75%。

对于INEOS旗下子公司INOVYN(新型PVC背后的公司)而言,能够参与到此“希望工程”中感到非常荣幸。

“这是一个创新项目,旨在证明无化石建造是可能的,” INOVYN市场经理Inna Jeschke说。

“一系列可持续发展专家、创新者、企业家和供应商济济一堂,以提供真正的可持续社区而建设。”

INOVYN与瑞典Pipelife公司合作,后者已被委托提供可持续的PVC管道。

Pipelife项目经理Ove Söderberg说:“我们已设法将这些管道安装的碳足

迹降低了不少于76%。”

尽管BIOVYN™比传统PVC贵,但它具有两方面的优点。

它不仅主要由不与食物链竞争的再生原材料制成,而且与传统生产的PVC相比,在生产过程中温室气体排放量减少了90%以上。

Ove说:“BIOVYN™的可持续性和创新性使其成为此旗舰项目的理想选择。” BIOVYN™于2019年10月问世,是世界上第一个商业化生产的生物属性PVC。

自此之后,它一直赢得全世界的抢购。

Inna表示:“我们收获来自全球各地及所有可能的应用的极大兴趣,这包括地板和管道行业的直接客户和品牌所有者(包括著名的汽车制造商)。”

但它并非一夜成名。位于德国科隆的首家INEOS O&P必须确保他们能够获得

这种可再生原料的生物质。

科隆团队获得这些物质后,他们必须确保可在其现有的裂解装置中将物质转化为生物乙炔。

“我们已设法将这些管道安装的碳足迹降低了不少于76%。”

- Ove Söderberg, Pipelife项目经理

消除这些障碍后,再将生物乙炔直接输送到位于德国莱茵伯格的INOVYN工厂,用于生产BIOVYN™。

具有生物属性的PVC的可持续证书已获得可持续生物材料圆桌会议(RSB)的认证,RSB的全球使命是支持可持续生物材料生产的最佳实践。

PVC对于现代生活至关重要,已在可再生能源领域、汽车、建筑物、地板、技术和医疗设备中获广泛使用。

“BIOVYN™进一步推动了可持续发展” INOVYN业务经理Luc Castin说。

RSB执行董事Rolf Hogan将INOVYN的最新PVC产品描述为新兴循环生物经济的真正领军者。



金牌认证



INEOS欧洲公司致力于建立更持续和更环保的业务,并获得了官方认可。EcoVadis的金牌排名使INEOS在全球最受好评的化工公司中名列前4%, INOVYN和Styrolution业务的金级和铂金排名也紧随其后。

INEOS集团技术总监兼投资者关系主管Peter Williams说,可持续性为INEOS运营的核心。

他说:“这对我们的员工、客户、投资者和社区都至关重要。”

EcoVadis是一个独立组织,专门评估全球公司的表现。它审查公司在环境、工作实践、道德规范和供应商可持续性方面的记录。

INEOS集团的能源与创新主管Greet Van Eetvelde表示, INEOS的环境绩效尤其受到关注。

评分反映了集团对环境的承诺,即再利用氢气和二氧化碳转换为绿色动力和热量,以及尽可能使用回收或生物基原料代替化石燃料来减少碳排放。

公司还为自己设定了具有挑战性的目标,即到2025年将回收塑料转变为高质量产品,以减少被填埋。

Greet说:“在实现长期可持续性目标后,我们仍致力于不断改进。”

“我们在环境类别中得分80%,这让我们名列行业前3%。”

- Greet Van Eetvelde, INEOS集团的能源与创新主管

希望工程

在瑞典哥德堡建立一个新的“无化石”育幼院,其长远计划是到2050年将该市的温室气体排放量减少75%。



图片由LINK Arkitektur提供

净零排放

INEOS设定了更艰巨的目标,要在安特卫普港实现二氧化碳净零排放

INEOS承诺在安特卫普港实现欧盟设定的减少温室气体排放目标。INEOS苯酚和腈业务的首席执行官Hans Casier表示,重点在于减少源头的排放,而不仅仅是捕获和储存排放,这才是关键。他说:“我们在安特卫普的所有工厂现在都有清晰、可实现的路线图。”

该计划将意味着,INEOS最迟将在2050年实现其在安特卫普港所有业务的净零排放。

但公司也考虑到欧盟的计划,即到2030年将温室气体排放量减少至少55%到1990年的水平。

新的价值50亿欧元的裂解装置和丙烷脱氢综合设施将在安特卫普港建造,并由ENGIE在北海的风电场提供能源。

新的综合设施将逐步减少与烯烃生产相关的排放,烯烃是汽车、建筑、运输和医疗行业所需的关键化学物质。

除了转向绿色电力以外,INEOS还计划扩大与该地区现有工业废热和蒸汽网络的合作,并在化学流程和发电厂中增加氢气的使用。

公司还参与了比利时利洛的一项雄心勃勃的计划,该计划将捕获的二氧化碳与绿色氢气混合以生产甲醇,甲醇广泛用于从服装到燃料的各种化学品中。

除了天然气和石油,公司还在探索使用更多可循环利用或具生物属性的原材料。

Hans说:“所有这些活动将得到不断完善过程的能源和资源效率的支持。”

尽管重点将放在避免产生CO2上,而非等待之后再收集和储存CO2,但将来仍

应将储存作为INEOS的一种选择。

因此,INEOS可以利用其在Zwijndrecht、塔瓦克斯、拉韦拉和科隆的现有碳捕集工厂的经验。

目前,Zwijndrecht环氧乙烷工艺的副产品产生大约10万吨二氧化碳,被捕集、纯化、液化、出售和再利用。



新的INEOS安特卫普港工厂

INEOS绘制了清晰的路线图

制定路线图是为了向INEOS展示创建气候中和世界的道路。

INEOS在安特卫普港的工厂可能是首批涉足此旅程的工厂。但他们不会是最后一个。

INEOS全球能源与创新政策负责人

Greet Van Eetvelde说:“我们即将推出路线图,INEOS所有业务都可查看此路线图,了解他们可作出何种改变来降低碳排放量。”

在过去一年,她一直与Carbon Business Developer的Matthias Schnellmann一起制定此综合路线图。

他们与INEOS安特卫普工厂一起,收集了环境数据,为制定清晰、有力的减排计划奠定了基础。

该路线图显示了INEOS如何通过转换燃料、使用可再生原料、提高工厂的能源和资源效率,或捕获、使用或储存碳来减少排放。

Matthias说:“我们大多数工厂已经提高了能源效率,因此仅关注能源效率并不会给我们带来重大改变。”

“但是,转换燃料或使用可再生原料会。我们认为最好是减少排放,而不是捕获和储存它们。”

他说,有些工厂将氢气作为副产品产生,其他工厂可以使用这些副产品来减少碳足迹。

他说:“每个工厂都有不同的需求。”“解决方案对每个工厂来说都不尽相同。”

但是,该路线图将帮助他们确定可以改进流程以发挥更大作用的领域。”

希望该路线图为INEOS全球业务和工厂创造更积极竞争的气氛。

日落时的安特卫普天际线



乙烷裂解炉

丙烷脱氢

INEOS将在安特卫普港建造两个烯烃制造厂。这两个制造厂被设计为欧洲最有效和可持续的化工厂,计划到2050年实现净零化

PROJECT-ONE.INEOS.COM/EN

INEOS如何阻止病毒的传播

让光明继续前行

确保员工安全和重要化学品流通



在世界卫生组织宣布 COVID-19 为全球大流行病的那天，INEOS 果断采取行动。当时，全世界仅有 4,500 多人死于此新的无形杀手，许多国家都在抵制国家封锁，甚至还有人只认为这种病毒是“普通感冒”。

在 29 个国家/地区已开展业务的 INEOS 亦受到了警示。INEOS 的 SHE 主管 Jeff Seed 说：“我们是全球大公司，这是我们其中一个优势。”“我们在亚洲的工厂让我们对病毒的预期以及我们可能受到影响的感触较深。”

来自亚洲的信息很明确：如果想保持工厂和业务的运转，请立即保护员工。

作为比以往任何时候都更急需的重要化学物质的全球生产商，INEOS 将此建议放在核心。

Jeff 说：“安全一直是我们的头等大事，这包括我们所有运营团队都要以安全的方式进行运营。”“我们出色的安全绩效记录是基于清晰的程序和规则。”

公司由此迅速达成了一个 COVID 应急计划。各业务制定了严格的安全协议，确保自己的员工在继续运营工厂的同时保持安全。

全世界所有办公室工作人员都被告知回家工作。

各业务确定关键人员来操作和维护工厂运作。

INEOS 集团运营总监 Simon Laker 说：“这很关键，我们对那些让我们的工厂安全运转的员工深表谢意。”

此外，工厂所有不必要的工作都被延迟，所有不必要的差旅都被禁止。

Jeff 说：“如果我们不迅速采取行动，病毒就会进入我们的工作场所，让很多员工很快生病。”“我们不仅希望我们的员工保持健康，还让他们离开工作场所，关闭了工厂和企业。”

当 INEOS Capital 请他们开始为工厂做好应对大流行病做准备时，Jeff 与 INEOS 美国绿湖工厂的 Simon 一起工作。他说：“当时我们真的不知道这对我们全球运营有何影响。”

“但我们决心继续以对我们所有运营团队都安全的方式运营。”

如果工厂爆发 COVID-19 疫情，INEOS 做好准备关闭工厂。

各业务人事主管之间每周通话，按工厂和国家/地区监视情况。各业务内还定



“公司由此迅速达成了一个 COVID 应急计划。各业务制定了严格的安全协议，确保自己的员工在继续运营工厂的同时保持安全。”

— Jeff Seed, SHE 总监

期举行董事会会议，确保企业可按要求迅速采取行动。

英国 INEOS 关键岗位工人接受定期测试。

Jeff 说：“这是跑在病毒前面的一个非常有效的方法。”

INEOS 的行动意味着，除非国家法规要求，否则不关闭任何一家工厂。

人力资源总监 Jill Dolan 说：“我们严格的流程和迅速的行动确保了我们的员工在保持安全的同时继续运营业务。”

有 COVID-19 症状的工作人员被告知不要上班。由于测试制度因国家/地区而异，因此有症状员工并不都能进行测试。

Jill 说：“这就是为什么我们永远不知道 INEOS 中确诊病例确切数字的原因之一。”“但是这种方法对于将病毒的传播

降至最低是至关重要的。”

INEOS 还确保了那些密切接触的其他人也进行自我隔离，确保他们和家人的安全。

INEOS 不仅设法维持自己继续运营。

它的早期行动意味着它能够加紧满足全球急需化学药品的迫切需求，以减缓 COVID-19 的传播并帮助治疗被感染人士。

在 INEOS 的许多工厂，由于 INEOS 旗下子公司 INOVYN 在欧洲的工厂不断运转以生产次氯酸钠（家用漂白剂），工厂产能得到大大提高，次氯酸钠被世界卫生组织和联合国儿童基金会认为是杀死硬表面上 COVID-19 病毒的最好、最快的方法。

公司还在不到 10 天的时间里建立了六家工厂，生产消毒洗手液，并免费向数

千家医院提供了数百万瓶手消毒液。

通过将资源从美国、欧洲大陆和英国的不必要工作中调离，INEOS 使化学品流向制造重要医疗材料、消毒剂和设备中。

许多国家也非常关心保护其饮用水供应。

在美国，公用事业公司需要 INEOS 的丙烯酸胺和聚丙烯酰胺来净化美国的水，而英国的自来水公司则依靠 INEOS 提供必要的气气，以保持英国 98% 的饮用水安全。

Jeff 说：“我们的行动比其他许多大企业要快，这既涉及公共安全，也涉及业务中断问题。”

INEOS 知道这场大流行病还远远没有结束，尽管人们都希望疫苗能尽快结束这场战役。



“我们严格的流程和迅速的行动确保了我们的员工在保持安全的同时继续运营业务。”

— Jill Dolan, 人力资源总监

塑造未来

复合材料比钢坚硬
但不会生锈

107米复合材料叶片

“过去，在极端情况下，低碳钢恶化会导致结构发生灾难性破坏”

Lynn Calder,
INEOS Composites首席执行官

HALIADE-X

在法国瑟堡建造的世界上最长的风力涡轮机叶片。

12 兆瓦容量
220 转子
107 米长的叶片
260 米高

复合材料正在前所未有地塑造着世界。与金属不同，它们不仅可以模制成任何形状，而且还比钢坚硬、轻便、耐火且不会生锈。

INEOS Composites首席执行官Lynn Calder说：“过去，在极端情况下，低碳钢恶化会导致结构发生灾难性破坏”。

在2018年8月14日，世人目睹了热那亚的莫兰迪桥 (Morandi Bridge) 一段200米长的桥梁坍塌，造成43人死亡。

专家说，桥梁的钢缆用混凝土包裹，从外面看不到腐蚀。

钢塔也倒塌了，也是被混凝土包裹。生锈后会膨胀并会使混凝土开裂。

复合材料的工作方式有所不同，它们已进入汽车、卡车、轮船、房屋、基础设施、化工厂和海洋应用中，可以经受最严酷的条件。

INEOS的复合树脂还可以抵抗化学物质的侵蚀。

因此，它们在许多INEOS制造工厂 (包括俄亥俄州Ashtabula的INEOS Pigments业务) 中代替了传统材料。

Lynn说：“混凝土桥梁中的钢筋现在也已被复合钢筋代替。”

复合材料也对环境有益。事实证明，INEOS Composites的树脂比钢更轻，是塑造风力涡轮机未来的关键组成部分。

2019年，世界上最长的风力涡轮机叶片在法国瑟堡建造。

全长107米长，比足球场还要长。

Lynn说：“如果没有复合材料的强度/重量比，这些叶片根本无法制造成如今的极限尺寸，并且也无法产生巨大功率。”

INEOS为它为可再生塑料创造了可行的市场而感到自豪。

在其PET复合树脂系列的每220公斤桶中，包含约1800个再生PET塑料瓶

的残留物。

Lynn说：“通过使用再生PET作为原材料来制造复合材料，我们锁定了碳排放。”

通过这样做，INEOS向世界展示了它对到2025年在自身产品中使用325,000吨再生聚合物的承诺的认真态度。

在2018年，INEOS Enterprises同意以10亿美元的价格收购Ashland的整个Composites业务和其欧洲BDO业务。

仅复合材料业务部就在欧洲、北美和南美、亚洲和中东拥有15个生产基地，并雇用1000名员工。

INEOS Enterprises的首席执行官Ashley Reed表示，复合树脂30年来一直是全球造船企业的首选材料，其令人难以置信的品质是此选择的充分理由。

“我们相信，在INEOS拥有后，复合树脂具有更大的增长潜力，”他当时说。

在2019年交易完成后，INEOS Composites成为了一家企业。

展望未来，复合材料可以很好地克服建筑业所面临的挑战——建筑行业希望使用更环保的产品。

INEOS Composites欧洲业务负责人Andrew Miller表示，他们对生物基和再生PET基树脂的市场越来越感兴趣。

他说：“纤维增强塑料复合材料易于安装和维护、使用寿命长、可回收利用，因此比传统材料 (如钢和混凝土) 更具竞争力。”

INEOS 复合材料

非饱和聚酯树脂、乙烯基酯树脂和凝胶的全球领导者

功能特性

耐腐蚀性

阻燃性

抗紫外线

耐水和耐化学性

高机械性能

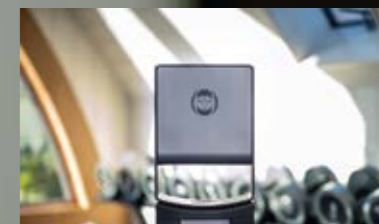
隔热和电绝缘

耐冲击和耐刮擦

高强度/重量比

摒弃传统思维

INEOS再次证明了它 勇于跳出思维桎梏



手部消毒机经精心设计，看起来很高兴



最近的电视广告展示了其医院级洗手液

INEOS 再次摒弃传统思维。它将不起眼的消毒洗手液机变成了一种时尚的设备，置放在商店、办公室、学校、餐馆和家中看起来都很不错。

“这是很多人第一次想到在家安装手部消毒机，”负责项目管理的Oli Hayward-Young说。“要进入家居，它就要看起来好看。它需要搭配装饰。” Oli说，许多传统手部消毒机看起来就像“丑陋的白色塑料盒”。他说：“一走进房间，它们会给人留下负面的感觉。”现在是手部消毒机新概念的时间。” 他补充道：“将有许多企业希望在不损害建筑物外观和感觉的前提下保护其员工和客户。我们的手部消毒机设计在美学上令人愉悦。” 不仅如此，它还由创建INEOS The Grenadier越野车（明年开始销售）的同一

世界级团队设计。 这位将The Grenadier越野车重现现实的人是Toby Ecuyer，他是一位经验丰富的建筑师，也是英国最顶级的超级游艇设计师之一。 他帮助设计了两款的手部消毒机——一种用于企业，一种用于家庭。 企业专用型可为公司定制化，共有三种样式：放于桌面、独立式或壁挂式。 较小的一个有红色、乳白色、银色或黑色几种颜色选择，设计放于厨房工作台或桌子上，或者固定到前门附近的墙上。 瑞士工程公司Gritec最初将在Grüsch工厂生产20,000个手部消毒机。 这两种手部消毒机都在圣诞节前通

过INEOS Hygienics的网站发售，并配有易于安装的补充袋。 “我们立即引起了公众的关注，” Oli说。 对于今年早些时才加入INEOS新的全球医疗业务的Oli来说，这是一段激动人心的时刻。 他说：“INEOS一直在背后制造支持社会的产品。”“但是现在它站在了前沿，帮助让世界重新站起来。” 10月23日（星期五）英国时间晚上8.45，INEOS创造了历史——播放了首个电视广告来展示其医院级洗手液。 广告在英国经典肥皂剧《加冕街》（Coronation Street）上首次亮相。

INEOS Hygienics首席运营官George Ratcliffe将此举措描述为这家年轻公司生命中的重大里程碑。 他说：“医院在大流行病高峰期使用我们的产品，我们的精英运动队也在用它们。”“这是向公众展示的机会，尽管我们新进入市场，但我们还是值得信赖的选择。” 广告很奏效。“我们的广告在展示后每周销售额增长40%以上，”George说。 INEOS于7月创立了全球医疗保健业务INEOS Hygienics，Oli表示，组建该业务并迅速地将产品推向市场，是一项了不起的团队成果。 他说：“我们在公司范围内寻求项目

管理、商业和工程方面的专业知识，而我们的人才在如此艰难时期也用于承担起挑战。” 他说，这项业务建立了一个长期、崭新的时代，手消毒液的重要性从未如此重要过。 他说：“尽管到2020年我们看到手消毒液的使用量有所增加，我们相信这将产生持久影响。”“人们的态度已经改变。现在每个人都知道保持双手干净，避免生病是如此重要的。” > WWW.INEOSHYGNIICS.COM

“这是很多人第一次想到在家安装手部消毒机，”

- Oli Hayward-Young, INEOS Hygienics

热刺球队与 INEOS合作

托特纳姆热刺足球俱乐部与INEOS Hygienics合作，以确保球员、员工和球迷的安全。

在Hygienics业务成立不久，英超足球俱乐部就订购了数百台INEOS新型非接触式手部消毒机，以保护球场的卫生水平。

INEOS Hygienics的首席运营官George Ratcliffe说：“看到手部消毒机从生产线下推出市场的感觉真是太棒了。”



INEOS烯烃和聚合物业务与领先的废弃物管理公司SAICA NATUR合作,达成了回收LDPE和LLDPE的供应协议。长期协议将帮助INEOS满足对可持续、原始高质量的软包装中回收产品不断增长的需求。



INEOS
Olefins & Polymers Europe

60%

此合作伙伴关系可以
创建高性能柔性包装
(由60%以上的再生
塑料制成)



60%



SAICA NATUR是一家领先的西班牙废弃物管理公司,同时也是回收消费后塑料薄膜的专家



这种回收材料将被添加到“回收利用”范围内,可用于制造用于洗涤剂、个人护理产品等柔性包装中。

完美的

INEOS攻克技术难题,从废物中扩展了突破性塑料的新品种

合作伙伴

INEOS将与另一家公司合作,帮助他们减少塑料浪费,并向越来越注重环保的公众提供更多物资。INEOS烯烃和聚合物业务与Saica Natur携手合作,成功开发出了高性能的软包装,该包装由60%以上可回收、低密度聚乙烯和线性低密度聚乙烯制成。

INEOS O&P欧洲北部公司首席执行官Rob Ingram说,双方都克服了重大的技术障碍才取得如此成就。

他说:“Saica是回收消费后塑料薄膜的专家。”“而我们拥有聚合物科学专业知识,可以改善成品的质量、规格和性能。”

新的包装级聚合物可用于制造柔软的洗涤剂袋等产品,现已添加到INEOS新塑料系列中,该塑料系列于2019年10月推出时被誉为突破性的产品。

聚合物业务经理David Kirkwood当时对INCH表示:“在知道要展示的产品前,我们一般不大惊小怪。”

推出的Recycl-IN系列产品含高密度聚乙烯和聚丙烯等级,其中包含高达50%的再生废塑料。

产品系列现已扩大至包括低密度聚乙烯和线性低密度,现包含高达60%的再生废塑料。

Recycl-IN系列产品的开发和扩展是提高资源效率的重要一步,可向消费者展示塑料是一种宝贵的资源,应重新使用,而非一次性使用并丢弃。

Rob说:“将废塑料用作我们产品的原材料有助于减少对新的天然气和石油资源的使用。”

“通过这项协议,我们可通过更持续、更有效的方式使用资源,向循环经济模式迈进。废物被转化为次要原材料,然后再整合到新的高质量产品中。这是致力于实现长期、可持续增长的一个好例子。”

Victor Sanz
总经理 Saica Natur

INEOS O&P决定与西班牙领先的废弃物管理公司Saica建立合作伙伴关系,这意味着它将拥有可靠的再生产品供应,其产品可与INEOS生产的高性能聚合物相结合,制造出与原始包装一样好的软包装聚合物。

Saica Natur总经理Victor Sanz说:“这是致力于实现长期、可持续增长的一个好例子。”

“这表明我们可通过更持续、更有效的方式使用资源,向循环经济模式迈进。”

在2019年——为了协助推出此新的混合塑料系列产品——INEOS与包括英国最大的塑料回收和后处理工厂Viridor在内的许多回收公司签署了长期协议。

位于布里斯托尔附近的埃文茅斯新工厂将由Viridor耗资2.52亿英镑的能源回收厂提供动力,该厂将不可回收的废弃物用于发电和供热。

Viridor Resource Management总经理Keith Trower表示:“与INEOS的伙伴关系对于过渡至循环经济至关重要,在循环经济中,每种产品都由大多数再生塑料组成。”

在2019年,该公司的回收指数追踪了公众对回收的态度,结果发现,十分之一的受访者认为应该重复使用现有的塑料。

Viridor总经理Phil Piddington说:“在回收再利用和将回收的材料重新投入经济中时,公众传达的信息不能再明确了。”“在别人眼里的废弃物,在我们看来是可用资源。”



TARGET VIRUSES WITH CONFIDENCE



INEOS
DISINFECT TO PROTECT

For more information visit
www.ineoshygenics.com

Use biocides carefully. Always read the label and product information before use. The safety information can be found on the label or the safety data sheet. INEOS Hygienics reserves the right to make changes. The information provided does not represent any guarantees.